Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
G00101075	VREDO VT4546

VREDO VT4546
Numéro de machine : 0119.014
Année de fabrication : 2015
Heures de fonctionnement : 10 750

L'automoteur est équipé de série avec :

- Moteur Deutz 330 kW / 450 ch, refroidissement par eau, TIER IIIB avec AdBlue
- Transmission mécanique-hydraulique à variation continue, de 0 à 40 km/h à 1 500 tr/min, grâce au système de régulation automatique de la conduite
- Réservoir de carburant de 500 litres
- Réservoir d'AdBlue de 80 litres
- Cabine Super Comfort Claas-Vredo, avec climatisation et radio avec lecteur CD
- Console de commande intégrée dans l'accoudoir, avec joystick et terminal à écran tactile
- Affichage des données de fonctionnement et des pressions actuelles via l'écran tactile
- Siège Super Comfort à suspension pneumatique
- Siège passager
- Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants, ainsi que rétroviseurs grand angle
- Allume-cigare
- Régulateur de vitesse
- Transmission intégrale enclenchable et gamme mécanique haute/basse dans la boîte de transfert
- Blocage mécanique des différentiels sur les essieux avant et arrière
- Modes de direction : roues avant directrices, quatre roues directrices et marche en crabe
- Pneumatiques Michelin 1050/50-R32 MEGAXBIB T2 184 A8
- Essieu avant suspendu avec réglage automatique du niveau et amortissement du balancement
- Relevage arrière trois points à double effet, suiveur, avec suspension à torsion et suspension de l'outil. Régulation active : suivi sous pression, position flottante ou délestage, réglable depuis la cabine
- Commandes du relevage à l'arrière de la machine
- Système de graissage automatique avec réservoir de graisse de 4 litres
- 1 pompe hydraulique en circuit fermé, max. 210 l/min, 400 bar
- 2 pompes LS, 160 l/min, 200 bar pour les fonctions supplémentaires, distributeurs à compensation de pression
- 3 distributeurs hydrauliques double effet à l'arrière
- Équipé d'un retour hydraulique sans pression
- Système de caméra et moniteur avec écran couleur LCD et transmission audio
- Alarme de recul
- Gyrophares sur le toit de la cabine
- Équipé d'un régulateur de vitesse
- 2 phares de travail LED sur les garde-boue derrière la cabine
- Préparation pour 19500V :
- Possibilité d'enregistrer les données d'épandage via USB
- Raccordements hydrauliques pour PF 9010
- Conduites d'aspiration et de refoulement sous la cabine
- Raccordements pour le distributeur de lisier, prise électrique pour l'injecteur, réglage de la profondeur d'injection sur le relevage et suspension/amortissement du relevage au moyen d'un accumulateur hydraulique

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion

- Vérin télescopique pour le basculement de la cuve
- GROUPE POMPE-FILTRE PF9010 CPL
- Spécifications :
- Pompe à lobes rotatifs Vogelsang VX186-390QD, 9 000 l/min, avec rotors hélicoïdaux
- Fonction d'inversion du sens de rotation de la pompe à lisier
- Remplissage à régime moteur réduit (1 200 tr/min)
- Filtre broyeur VREDO FT 5200 avec éjecteur de déchets, pouvant être ouvert et vidé depuis la cabine
- Bras d'aspiration de 8", orientable sur 160°, avec la pompe à lisier Vogelsang de 9 000 l/min et le filtre broyeur FT5200, montés sur une unité frontale séparée et amovible
- Raccord d'aspiration frontal de 6", orientable sur 180°
- Commande électrohydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse d'avancement et quantité d'épandage fixe réglable (par exemple, vidange à l'arrêt)
- Largeurs de travail préprogrammables
- Équipé d'une marche supplémentaire sous le pare-chocs
- Phare de travail supplémentaire sur le bras d'aspiration, de série

CUVE ZBV 19500V
Spécifications de la construction de la cuve :

- Cuve entièrement en polyester, montée sur un châssis auxiliaire en acier avec fixations Twist-Lock
- Construction légère
- Capacité de la cuve : 19,5 m^3
- Cuve facile à nettoyer grâce à sa forme régulière
- Cuve facilement démontable
- Mise à l'air avec protection contre la dépression
- Arrêt automatique de la pompe pendant le remplissage
- Cuve basculante hydrauliquement pour l'entretien
- 2 tuyaux d'aspiration PVC de 6", longueur 4 mètres chacun
- 2 phares de travail LED à l'arrière de la cuve
- Bavettes anti-projections extra larges

SYSTÈME DE RÉGULATION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES VT4546
Système de régulation de la pression des pneumatiques avec compresseur à 4 cylindres, comprenant une commande depuis la cabine via le terminal à écran tactile, avec 2 réglages de pression prédéfinis.

Le système de régulation de la pression des pneumatiques est monté sur le garde-boue, juste à côté de la cabine.

SYSTÈME DE GUIDAGE GPS-RTK TRIMBLE

- Trimble Autopilot RTK avec écran FmX
- Antenne GNSS AG25
- Entièrement intégré au système de direction du Trac
- Installation complète et testée
- Manuel d'utilisation en néerlandais inclus
- Fonctionne également en mode marche en crabe
- Signal EGNOS standard avec une précision de 10 à 30 cm
- Abonnement au signal de correction RTK non inclus
- Système préparé pour recevoir les corrections via carte SIM (correction par signal radio également possible, à préciser lors de la commande)
- Précision avec signal RTK : 0 à 2,5 cm

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion

- Système comprenant un modem.





