Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
G00101075	VREDO VT4546

VREDO VT4546
Maschinennummer: 0119.014
Baujahr: 2015
Betriebsstunden: 10.750

Der Selbstfahrer ist serienmäßig ausgestattet mit:

- Deutz-Motor 330 kW / 450 PS, wassergekühlt, TIER IIIB mit AdBlue
- Stufenloser mechanisch-hydraulischer Antrieb, 0–40 km/h bei 1.500 U/min Motordrehzahl mittels Fahrregelautomatik
- Kraftstofftank 500 Liter
- AdBlue-Tank 80 Liter
- Super-Komfort-Kabine Claas-Vredo, inklusive Klimaanlage und Radio mit CD-Player
- Bedienkonsole in der Armlehne integriert, inklusive Joystick und Touchscreen-Terminal
- Anzeige der aktuellen Betriebsdaten und Drücke über den Touchscreen
- Luftgefederter Super-Komfortsitz
- Beifahrersitz
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Weitwinkelspiegel
- Zigarettenanzünder
- Tempomat
- Zuschaltbarer Allradantrieb und mechanische High-/Low-Schaltung im Verteilergetriebe
- Mechanische Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse
- Lenkungsarten: Vorderradlenkung, Allradlenkung und Hundegang
- Bereifung Michelin 1050/50-R32 MEGAXBIB T2 184 A8
- Gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung und Pendeldämpfung
- Dreipunkt-Kraftheber hinten, doppeltwirkend, mitlenkend, torsionsgefedert und mit Gerätefederung ausgestattet. Aktiv geregelt: druckfolgend, schwimmend oder entlastend, von der Kabine aus einstellbar
- Bedienung des Krafthebers am Heck der Maschine
- Zentralschmieranlage mit 4-Liter-Fettbehälter
- 1 Hydraulikpumpe im geschlossenen Kreislauf, max. 210 l/min, 400 bar
- 2 LS-Pumpen, 160 l/min, 200 bar für Zusatzfunktionen, druckkompensierte Ventile
- 3 doppeltwirkende Hydrauliksteuergeräte hinten
- Ausgestattet mit drucklosem Rücklauf
- Kamera- und Monitorsystem mit LCD-Farbdisplay und Tonübertragung
- Rückfahrwarner
- Rundumleuchten auf dem Kabinendach
- Mit Tempomat ausgestattet
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf den Kotflügeln hinter der Kabine
- Vorbereitung für 19500V:
- Ausbringdaten können über USB gespeichert werden
- Hydraulikanschlüsse für PF 9010
- Saug- und Druckleitung unter der Kabine
- Anschlüsse für den Gülleverteiler, Stromanschluss für den Schleppschuhverteiler, Gülletiefenregelung am Kraftheber sowie Kraftheberfederung/-dämpfung mittels Druckspeicher
- Teleskopzylinder zum Kippen des Tanks

PUMPEN-FILTER-EINHEIT PF9010 CPL

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion

Technische Daten:

- Vogelsang-Drehkolbenpumpe VX186-390QD, 9.000 l/min, mit Schraubenrotoren
- Reversiereinrichtung an der Güllepumpe
- Befüllen bei reduzierter Motordrehzahl (1.200 U/min)
- VREDO-Schneidfilter FT 5200 mit Schmutzauswerfer, von der Kabine aus zu öffnen und zu entleeren
- 8"-Saugarm, um 160° schwenkbar, zusammen mit der Vogelsang-Güllepumpe mit 9.000 l/min und dem Schneidfilter FT5200 auf einer separaten, abnehmbaren Fronteinheit montiert
- 6"-Front-Sauganschluss, um 180° schwenkbar
- Elektrohydraulische Bedienung
- Dosierung unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit und fest einstellbare Ausbringmenge (z. B. Entleeren im Stand)
- Vorprogrammierbare Arbeitsbreiten
- Mit zusätzlicher Trittstufe unterhalb des Stoßfängers ausgestattet
- Zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer am Saugarm serienmäßig

TANK ZBV 19500V
Spezifikation des Tankaufbaus:

- Tank vollständig aus Polyester auf einem Stahlhilfsrahmen mit Twist-Lock-Verschlüssen
- Leichtbauweise
- Tankinhalt: 19,5 m^3
- Durch die gleichmäßige Form einfach zu reinigender Tank
- Tank einfach abnehmbar
- Entlüftung mit Unterdrucksicherung
- Automatische Pumpenabschaltung während des Befüllens
- Tank für Wartungsarbeiten hydraulisch kippbar
- 2 Saugschläuche, 6", PVC, jeweils 4 Meter
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck des Tanks
- Extra große Schmutzfänger

REIFENDRUCKREGELANLAGE VT4546
Reifendruckregelanlage mit 4-Zylinder-Kompressor, einschließlich Bedienung über das Touchscreen-Terminal in der Kabine, mit 2 voreingestellten Druckstufen.

Die Reifendruckregelanlage ist direkt neben der Kabine auf dem rechten Kotflügel montiert.

TRIMBLE GPS-RTK-LENKSYSTEM

- Trimble Autopilot RTK mit FmX-Display
- AG25 GNSS-Antenne
- Vollständig in das Lenksystem des Tracs integriert
- Komplett montiert und getestet
- Inklusive niederländischer Bedienungsanleitung
- Funktioniert auch im Hundegang
- Standardmäßiges EGNOS-Signal mit einer Genauigkeit von 10–30 cm
- Ohne RTK-Korrektursignal-Abonnement
- System für Korrektursignale über SIM-Karte vorbereitet (Korrektur über Funksignal ebenfalls möglich; muss bei der Bestellung angegeben werden)
- Genauigkeit mit RTK-Signal: 0–2,5 cm
- System inklusive Modem.

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

Your fields, our passion





