



Your fields,  
our passion

Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

vredo.com

NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
G00101056	<p>VREDO VT7138</p> <p>VREDO VT7138 N° de machine : 0113.017 Année de fabrication : 2022 Heures de fonctionnement : 4 900 h Options : système de régulation de pression des pneus, GPS Trimble</p> <p>Caractéristiques techniques</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Moteur : Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 ch, refroidi par eau</li><li>• Norme EU Stage 5 avec SCR (AdBlue) et FAP (DPF)</li><li>• Couple maximal : 3 320 Nm à 1 400 tr/min</li><li>• Transmission : Vredo VVT700 CVT à variation continue</li><li>• Deux plages de vitesse : 0–20 km/h et 0–40 km/h</li><li>• Marche arrière : 0–17 km/h</li><li>• Capacité du réservoir de carburant : env. 845 litres</li><li>• Réservoir AdBlue : 69 litres</li><li>• Cabine confort Claas entièrement suspendue pneumatiquement, incl. radio/lecteur CD avec Bluetooth (microphone externe pour appels téléphoniques)</li><li>• Climatisation entièrement automatique</li><li>• Console de commande intégrée dans l'accoudoir droit, incl. joystick de conduite et du système lisier et terminal tactile</li><li>• Toutes les données du véhicule et du système lisier affichées sur le terminal Hydac</li><li>• Siège Grammer Maximo super-confort à suspension pneumatique</li><li>• Siège instructeur</li><li>• Rétroviseurs électriques et chauffants, incl. miroir d'approche/bordure</li><li>• Chaîne cinématique efficace grâce au mode Eco</li><li>• Régulateur de vitesse avec limitation de charge</li><li>• Transmission intégrale permanente avec différentiel longitudinal verrouillable dans la boîte pour l'essieu avant et les essieux arrière en tandem</li><li>• Essieux avant et arrière avec blocage de différentiel transversal, commandé par interrupteur de pression</li><li>• Direction : direction à 6 roues et en crabe ; 100 % en crabe sur les 1er et 2e essieux, 3e essieu partiellement en crabe</li><li>• Pneumatiques : Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8</li><li>• Essieu avant suspendu hydrauliquement avec amortissement pendulaire ; essieux arrière avec compensation automatique de niveau</li><li>• Relevage trois points, dimensions catégorie 3, double effet à l'arrière, direction assistée en mode crabe, crochets inférieurs CAT 4 à attelage rapide avec suspension par torsion pour les outils</li><li>• Adaptation automatique active au sol : régulation par pression, flottement libre, contrôle de distance ou position flottante</li><li>• Course de levage : 660 mm, hauteur maximale env. 1 m avec pneus 900</li><li>• Capacité de levage aux rotules : max. 105 kN (10,5 t), en continu 75 kN (7,5 t)</li><li>• Commande extérieure du relevage trois points sur les ailes arrière pour l'attelage/dételage des outils</li><li>• Système de lubrification automatique avec réservoir de graisse de 4 litres</li><li>• 1 pompe en circuit fermé : max. 267 l/min à 420 bar (entraînement pompe à lisier)</li><li>• 2 pompes Load-Sensing : chacune 170 l/min à 200 bar pour distributeurs externes et fonctions internes (direction, refroidissement, suspension, etc.)</li><li>• 4 distributeurs arrière libres simple/double effet, réglables depuis la cabine</li><li>• Retour libre standard 3/4"</li><li>• Alarme de marche arrière</li><li>• Caméra de recul avec écran couleur LCD et haut-parleur dans la cabine</li><li>• Raccordement pour caméra arrière supplémentaire sur le Trac</li></ul>



Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

vredo.com

- Vérin télescopique pour le basculement de la cuve sur le châssis
- 2 gyrophares sur la cabine
- Éclairage routier LED intégré dans la protection anti-encastrement avant
- 2 projecteurs de travail LED sur les ailes arrière de la cabine
- 2 projecteurs de travail LED sous la cabine
- 4 projecteurs de travail LED dans le toit de la cabine
- Raccords d'air comprimé pour le nettoyage de la cabine et du système de refroidissement
- Raccord rapide d'air comprimé à l'arrière du Trac
- Extincteur 5 kg
- Vredo Trac livré de série avec kit de dépannage (fusibles principaux, capteurs de pression, connecteurs et joints toriques)
- Licence Remote Teleservice de 2 ans incluse de série (le service Vredo peut se connecter à distance à la machine pour le dépannage). Licence prolongeable après deux ans

#### SYSTÈME DE RÉGULATION DE PRESSION DES PNEUS VT7138-3 – COMPRESSEUR MOTEUR

Système central de gonflage des pneus via compresseur entraîné par le moteur, 850 l/min à 4 bar et 1 500 tr/min

- Système pour pneus standard 900 avec largeur hors tout de 3,0 m
- Conduites d'air disposées autour des roues, démontables pour le transport routier
- Commande depuis la cabine
- Deux réglages : pression minimale et maximale
- Pressions actuelles affichées sur le terminal tactile ; surveillance séparée de l'essieu avant et des essieux arrière

#### ESSIEU PORTEUR VT7138-3

- Essieu porteur pour VT7138-3
- Obligatoire pour l'homologation routière lors du montage de rampes à pendillards ou à patins larges ( $\geq 30$  m) lorsque la charge sur l'essieu avant dépasse 11,5 t
- Poids total autorisé plus élevé

#### OPTION VT7138 GPS TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK avec écran TMX 2050
- Écran TMX 2050 avec logiciel Precision IQ
- Antenne GNSS AG25 montée à l'arrière au-dessus du point de pivot du relevage oscillant
- Entièrement intégré au système de direction du Trac
- Fonctionne également en mode crabe
- Compatible satellites GPS et GLONASS
- Signal EGNOS standard : précision 0–30 cm (absolue 0–2 m)
- Précision RTK : 0–2 cm (absolue 0–2,5 cm)
- Sans abonnement au signal de correction RTK
- Inclut modem avec carte SIM RTK
- Abonnement RTK à convenir avec le fournisseur (Trimble) en accord avec le client
- Entièrement installé et testé

#### OPTION CONTRÔLE DE SECTIONS GPS TRIMBLE VT7138

- Trac équipé d'un contrôleur GeoSwitch ISO pour la connexion entre le système GPS Trimble et l'ordinateur de dosage
- Le contrôleur GeoSwitch ISO transmet via le bus CAN les signaux à la coupure de sections (en option) de l'outil d'épandage
- Le débit de lisier est automatiquement ajusté lors de la coupure des sections
- Possibilité de travailler avec des cartes d'application
- Aucun contrôleur séparé nécessaire pour les cartes d'application
- Commande des sections de l'outil via la prise ISOBUS à l'arrière du Trac

#### SIÈGE ACTIF GRAMMER MAXIMO EVOLUTION

- Siège actif Grammer Maximo Evolution MSG 95 EL/742 avec système de climatisation actif et



Your fields,  
our passion

Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

vredo.com

- réglage automatique du poids
- Supplément par rapport au siège standard

#### ESSUIE-GLACES SUR LES PORTES DE CABINE

- Essuie-glaces sur les portes gauche et droite de la cabine
- Interrupteurs montés dans la partie supérieure de la cabine

#### PROJECTEURS DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES SUR AILES

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires sur les ailes arrière de la cabine

#### CUVE VT7138-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Équipement standard de la cuve ZBV 32000Zs :

- Construction en plastique renforcé de fibres de verre (PRV/GFK) avec 5 cloisons anti-vagues
- Capacité : cuve PRV de 25 m<sup>3</sup> avec capot en caoutchouc gonflable (7 m<sup>3</sup>) jusqu'à 32 m<sup>3</sup>
- Cuve basculante hydrauliquement
- Démontage facile grâce à la construction Twistlock
- Ventilation et aération
- Arrêt automatique de la pompe lors du remplissage et de la vidange
- Indication de niveau mécanique et électronique sur le terminal
- Volume de chargement réglable via le terminal
- Vanne 3 voies 8" à l'arrière pour remplissage, vidange et recirculation
- Éclairage de travail LED à l'arrière de la cuve
- Gyrophare et caméra à l'arrière de la cuve
- 1 trappe d'inspection à l'arrière de la cuve

#### TUYAU 6" VERS RAMPE KKV 6" 20°

- Tuyau 6" – 10 bar
- KKV 6" monté avec un angle de 20° sur la boîte de distribution du lisier
- Raccord à écrou 6" pour rampe
- Guidage de tuyau robuste pour la conduite en mode crabe

#### ZBV 32000Zs PRÉPARATION POUR VOGELSANG SWINGMAX

- Crochets/supports de transport sur la cuve
- Crochets CAT 4 allongés
- Fixation de la cuve en 4 points avec châssis renforcé
- Conduite en crabe possible avec le Trac, pas avec la rampe
- Boîte de distribution du lisier avec 2 raccords rapides 6"
- Adaptations hydrauliques et électriques
- Adaptation logicielle

#### UNITÉ POMPE-FILTRE PF12000

Caractéristiques techniques de l'unité pompe/filtre avec bras d'aspiration :

- Unité complète montée à l'avant sur le châssis
- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-520QD, 12 000 l/min, entraînement hydrostatique
- Plaques de protection axiales sur la pompe volumétrique
- Filtre hacheur Vredo FT 6200 avec éléments internes en acier trempé et système d'éjection, commandable depuis la cabine
- Système d'aspiration avant 10" DN250, orientable à 135°
- Dispositif de retour pour la pompe à lisier
- Remplissage à régime moteur réduit et variable
- Commande électro-hydraulique par joystick multifonction
- Réglage des paramètres du système lisier via le terminal
- Fonctionnement automatique du bras d'aspiration
- Raccord d'aspiration 6"
- Protection anti-encastrement intégrée avec éclairage routier LED

- Protection anti-encastrement livrée de série avec marche d'accès flexible

#### BRAS D'ASPIRATION TÉLESCOPIQUE PF12000

- Tube de bras d'aspiration 10" extensible de 1,6 m
- Accostage au-dessus de fossés larges jusqu'à env. 7,2 m depuis le centre de l'essieu avant, hauteur jusqu'à 4 m
- Avec boule d'accostage 10"
- 2 vérins d'extension
- Étanchéité commandée par air
- Aération 4"

#### POMPE DE CHARGEMENT CENTRIFUGE PF12010

- Pompe centrifuge montée dans le bras d'accostage
- Capacité de chargement supplémentaire jusqu'à 16 000 l/min
- Entraînement hydrostatique avec pompe hydraulique séparée, puissance d'entraînement jusqu'à 200 ch
- Soupape de ventilation
- Fonctionne en bypass avec la pompe volumétrique

#### OPTION ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE CENTRIFUGE VT7138

Entraînement pour pompe centrifuge dans le bras d'accostage VT7138  
Requis pour les options :

- 1932O100-01 = Pompe de chargement centrifuge PF12010
- 1932O101-01 = Bras d'aspiration silo DK & pompe centrifuge

#### PROJECTEURS DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CUVE

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires à l'arrière de la cuve, en plus des projecteurs standard
- Montage : 1 à gauche et 1 à droite

