



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

G00101056

VREDO VT7138

VREDO VT7138

N° de machine : 0113.017

Année de fabrication : 2022

Heures de fonctionnement : 4 900 h

Options : système de régulation de pression des pneus, GPS Trimble

Caractéristiques techniques

- Moteur : Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 ch, refroidi par eau
- Norme EU Stage 5 avec SCR (AdBlue) et FAP (DPF)
- Couple maximal : 3 320 Nm à 1 400 tr/min
- Transmission : Vredo VVT700 CVT à variation continue
- Deux plages de vitesse : 0–20 km/h et 0–40 km/h
- Marche arrière : 0–17 km/h
- Capacité du réservoir de carburant : env. 845 litres
- Réservoir AdBlue : 69 litres
- Cabine confort Claas entièrement suspendue pneumatiquement, incl. radio/lecteur CD avec Bluetooth (microphone externe pour appels téléphoniques)
- Climatisation entièrement automatique
- Console de commande intégrée dans l'accoudoir droit, incl. joystick de conduite et du système lisier et terminal tactile
- Toutes les données du véhicule et du système lisier affichées sur le terminal Hydac
- Siège Grammer Maximo super-confort à suspension pneumatique
- Siège instructeur
- Rétroviseurs électriques et chauffants, incl. miroir d'approche/bordure
- Chaîne cinématique efficace grâce au mode Eco
- Régulateur de vitesse avec limitation de charge
- Transmission intégrale permanente avec différentiel longitudinal verrouillable dans la boîte pour l'essieu avant et les essieux arrière en tandem
- Essieux avant et arrière avec blocage de différentiel transversal, commandé par interrupteur de pression
- Direction : direction à 6 roues et en crabe ; 100 % en crabe sur les 1er et 2e essieux, 3e essieu partiellement en crabe
- Pneumatiques : Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8
- Essieu avant suspendu hydrauliquement avec amortissement pendulaire ; essieux arrière avec compensation automatique de niveau
- Relevage trois points, dimensions catégorie 3, double effet à l'arrière, direction assistée en mode crabe, crochets inférieurs CAT 4 à attelage rapide avec suspension par torsion pour les outils
- Adaptation automatique active au sol : régulation par pression, flottement libre, contrôle de distance ou position flottante
- Course de levage : 660 mm, hauteur maximale env. 1 m avec pneus 900
- Capacité de levage aux rotules : max. 105 kN (10,5 t), en continu 75 kN (7,5 t)
- Commande extérieure du relevage trois points sur les ailes arrière pour l'attelage/dételage des outils
- Système de lubrification automatique avec réservoir de graisse de 4 litres
- 1 pompe en circuit fermé : max. 267 l/min à 420 bar (entraînement pompe à lisier)
- 2 pompes Load-Sensing : chacune 170 l/min à 200 bar pour distributeurs externes et fonctions internes (direction, refroidissement, suspension, etc.)
- 4 distributeurs arrière libres simple/double effet, réglables depuis la cabine
- Retour libre standard 3/4"
- Alarme de marche arrière
- Caméra de recul avec écran couleur LCD et haut-parleur dans la cabine
- Raccordement pour caméra arrière supplémentaire sur le Trac



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Vérin télescopique pour le basculement de la cuve sur le châssis
- 2 gyrophares sur la cabine
- Éclairage routier LED intégré dans la protection anti-encastrement avant
- 2 projecteurs de travail LED sur les ailes arrière de la cabine
- 2 projecteurs de travail LED sous la cabine
- 4 projecteurs de travail LED dans le toit de la cabine
- Raccords d'air comprimé pour le nettoyage de la cabine et du système de refroidissement
- Raccord rapide d'air comprimé à l'arrière du Trac
- Extincteur 5 kg
- Vredo Trac livré de série avec kit de dépannage (fusibles principaux, capteurs de pression, connecteurs et joints toriques)
- Licence Remote Teleservice de 2 ans incluse de série (le service Vredo peut se connecter à distance à la machine pour le dépannage). Licence prolongeable après deux ans

SYSTÈME DE RÉGULATION DE PRESSION DES PNEUS VT7138-3 – COMPRESSEUR MOTEUR
Système central de gonflage des pneus via compresseur entraîné par le moteur, 850 l/min à 4 bar et 1 500 tr/min

- Système pour pneus standard 900 avec largeur hors tout de 3,0 m
- Conduites d'air disposées autour des roues, démontables pour le transport routier
- Commande depuis la cabine
- Deux réglages : pression minimale et maximale
- Pressions actuelles affichées sur le terminal tactile ; surveillance séparée de l'essieu avant et des essieux arrière

ESSIEU PORTEUR VT7138-3

- Essieu porteur pour VT7138-3
- Obligatoire pour l'homologation routière lors du montage de rampes à pendillards ou à patins larges (≥ 30 m) lorsque la charge sur l'essieu avant dépasse 11,5 t
- Poids total autorisé plus élevé

OPTION VT7138 GPS TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK avec écran TMX 2050
- Écran TMX 2050 avec logiciel Precision IQ
- Antenne GNSS AG25 montée à l'arrière au-dessus du point de pivot du relevage oscillant
- Entièrement intégré au système de direction du Trac
- Fonctionne également en mode crabe
- Compatible satellites GPS et GLONASS
- Signal EGNOS standard : précision 0–30 cm (absolue 0–2 m)
- Précision RTK : 0–2 cm (absolue 0–2,5 cm)
- Sans abonnement au signal de correction RTK
- Inclut modem avec carte SIM RTK
- Abonnement RTK à convenir avec le fournisseur (Trimble) en accord avec le client
- Entièrement installé et testé

OPTION CONTRÔLE DE SECTIONS GPS TRIMBLE VT7138

- Trac équipé d'un contrôleur GeoSwitch ISO pour la connexion entre le système GPS Trimble et l'ordinateur de dosage
- Le contrôleur GeoSwitch ISO transmet via le bus CAN les signaux à la coupure de sections (en option) de l'outil d'épandage
- Le débit de lisier est automatiquement ajusté lors de la coupure des sections
- Possibilité de travailler avec des cartes d'application
- Aucun contrôleur séparé nécessaire pour les cartes d'application
- Commande des sections de l'outil via la prise ISOBUS à l'arrière du Trac

SIÈGE ACTIF GRAMMER MAXIMO EVOLUTION

- Siège actif Grammer Maximo Evolution MSG 95 EL/742 avec système de climatisation actif et



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- réglage automatique du poids
- Supplément par rapport au siège standard

ESSUIE-GLACES SUR LES PORTES DE CABINE

- Essuie-glaces sur les portes gauche et droite de la cabine
- Interrupteurs montés dans la partie supérieure de la cabine

PROJECTEURS DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES SUR AILES

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires sur les ailes arrière de la cabine

CUVE VT7138-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Équipement standard de la cuve ZBV 32000Zs :

- Construction en plastique renforcé de fibres de verre (PRV/GFK) avec 5 cloisons anti-vagues
- Capacité : cuve PRV de 25 m³ avec capot en caoutchouc gonflable (7 m³) jusqu'à 32 m³
- Cuve basculante hydrauliquement
- Démontage facile grâce à la construction Twistlock
- Ventilation et aération
- Arrêt automatique de la pompe lors du remplissage et de la vidange
- Indication de niveau mécanique et électronique sur le terminal
- Volume de chargement réglable via le terminal
- Vanne 3 voies 8" à l'arrière pour remplissage, vidange et recirculation
- Éclairage de travail LED à l'arrière de la cuve
- Gyrophare et caméra à l'arrière de la cuve
- 1 trappe d'inspection à l'arrière de la cuve

TUYAU 6" VERS RAMPE KKV 6" 20°

- Tuyau 6" – 10 bar
- KKV 6" monté avec un angle de 20° sur la boîte de distribution du lisier
- Raccord à écrou 6" pour rampe
- Guidage de tuyau robuste pour la conduite en mode crabe

ZBV 32000Zs PRÉPARATION POUR VOGELSANG SWINGMAX

- Crochets/supports de transport sur la cuve
- Crochets CAT 4 allongés
- Fixation de la cuve en 4 points avec châssis renforcé
- Conduite en crabe possible avec le Trac, pas avec la rampe
- Boîte de distribution du lisier avec 2 raccords rapides 6"
- Adaptations hydrauliques et électriques
- Adaptation logicielle

UNITÉ POMPE-FILTRE PF12000

Caractéristiques techniques de l'unité pompe/filtre avec bras d'aspiration :

- Unité complète montée à l'avant sur le châssis
- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-520QD, 12 000 l/min, entraînement hydrostatique
- Plaques de protection axiales sur la pompe volumétrique
- Filtre hacheur Vredo FT 6200 avec éléments internes en acier trempé et système d'éjection, commandable depuis la cabine
- Système d'aspiration avant 10" DN250, orientable à 135°
- Dispositif de retour pour la pompe à lisier
- Remplissage à régime moteur réduit et variable
- Commande électro-hydraulique par joystick multifonction
- Réglage des paramètres du système lisier via le terminal
- Fonctionnement automatique du bras d'aspiration
- Raccord d'aspiration 6"
- Protection anti-encastrement intégrée avec éclairage routier LED



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Protection anti-encastrément livrée de série avec marche d'accès flexible

BRAS D'ASPIRATION TÉLESCOPIQUE PF12000

- Tube de bras d'aspiration 10" extensible de 1,6 m
- Accostage au-dessus de fossés larges jusqu'à env. 7,2 m depuis le centre de l'essieu avant, hauteur jusqu'à 4 m
- Avec boule d'accostage 10"
- 2 vérins d'extension
- Étanchéité commandée par air
- Aération 4"

POMPE DE CHARGEMENT CENTRIFUGE PF12010

- Pompe centrifuge montée dans le bras d'accostage
- Capacité de chargement supplémentaire jusqu'à 16 000 l/min
- Entraînement hydrostatique avec pompe hydraulique séparée, puissance d'entraînement jusqu'à 200 ch
- Soupape de ventilation
- Fonctionne en bypass avec la pompe volumétrique

OPTION ENTRAÎNEMENT DE LA POMPE CENTRIFUGE VT7138

Entraînement pour pompe centrifuge dans le bras d'accostage VT7138

Requis pour les options :

- 1932O100-01 = Pompe de chargement centrifuge PF12010
- 1932O101-01 = Bras d'aspiration silo DK & pompe centrifuge

PROJECTEURS DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CUVE

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires à l'arrière de la cuve, en plus des projecteurs standard
- Montage : 1 à gauche et 1 à droite

