



Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
G00101056	<p>VREDO VT7138</p> <p>VREDO VT7138 Maschinennr.: 0113.017 Baujahr: 2022 Betriebsstunden: 4.900 h Optionen: Reifendruckregelsystem, Trimble GPS</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none">• Motor: Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 PS, wassergekühlt• EU Stage 5 mit SCR (AdBlue) und DPF• Maximales Drehmoment: 3.320 Nm bei 1.400 U/min• Antrieb: Vredo VVT700 CVT stufenloses Getriebe• Zwei Geschwindigkeitsbereiche: 0–20 km/h und 0–40 km/h• Rückwärtsfahrt: 0–17 km/h• Kraftstofftank: ca. 845 Liter• AdBlue-Tank: 69 Liter• Vollständig luftgefederter Claas Komfortkabine inkl. Radio/CD-Player mit Bluetooth (mit externem Mikrofon für Telefonie)• Vollautomatische Klimaanlage• Bedienkonsole in der rechten Armlehne integriert, inkl. Fahr- und Güllesystem-Joystick sowie Touchscreen-Terminal• Alle Fahrzeug- und Güllesystemdaten auf Hydac-Terminal dargestellt• Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz• Einweisersitz• Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel inkl. Bordstein-/Anfahrspiegel• Effizienter Antriebsstrang dank EcoMode• Tempomat mit Grenzlastregelung• Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferenzial im Getriebe für Vorderachse und Tandem-Hinterachsen• Vorder- und Hinterachsen mit Querdifferenzialsperre, schaltbar per Druckschalter• Lenkung: 6-Rad- und Hundeganglenkung; 100 % Hundegang an 1. und 2. Achse, 3. Achse teilweise Hundegang• Bereifung: Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8• Hydraulisch gefederte Vorderachse mit Pendeldämpfung; Hinterachsen mit automatischem Niveausteilung• 3-Punkt-Hubwerk, Kategorie-3-Abmessungen, doppeltwirkend hinten, mitlenkend im Hundegang, torsionsgefedeerte CAT-4-Schnellkuppler-Unterlenkerhaken zur Gerätefederung• Aktiv geregelte automatische Bodenanpassung: druckgeregelt, frei mitlaufend, abstandsgeregt oder Schwimmstellung• Hubweg: 660 mm, maximale Hubhöhe ca. 1 m mit 900er-Bereifung• Hubkraft an den Kugeln: max. 105 kN (10,5 t), dauerhaft 75 kN (7,5 t)• Außenbedienung für das 3-Punkt-Hubwerk an den hinteren Kotflügeln zum An- und Abkuppeln von Geräten• Automatisches Schmiersystem mit 4-Liter-Fettbehälter• 1 Pumpe als geschlossenes System: max. 267 l/min bei 420 bar (Antrieb Güllepumpe)• 2 Load-Sensing-Pumpen: je 170 l/min bei 200 bar für externe Ventile und interne Funktionen (Lenkung, Kühlung, Federung usw.)• 4 freie doppelt-/einfachwirkende Hecksteuergeräte, aus der Kabine regelbar• Serienmäßiger freier Rücklauf 3/4"• Rückfahrwarneinrichtung• Rückfahrkamera mit LCD-Farbmonitor und Lautsprecher in der Kabine• Anschluss für zusätzliche Heckkamera am Trac• Teleskopzylinder zum Kippen des Tanks auf dem Fahrgestell

- 2 Rundumkennleuchten auf der Kabine
- LED-Straßenbeleuchtung in der vorderen Unterfahrschutzvorrichtung
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kabinenkotflügeln
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer unter der Kabine
- 4 LED-Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach
- Druckluftanschlüsse zum Reinigen von Kabine und Kühlsystem
- Druckluft-Schnellkupplung hinten am Trac
- Feuerlöscher, 5 kg
- Vredo Trac serienmäßig mit Notfallset (Huntsicherungen, Drucksensoren, Steckverbindungen und O-Ringe)
- Serienmäßige 2-jährige Remote-Teleservice-Lizenz (Vredo Service kann sich zur Fehlerdiagnose auf die Maschine aufschalten). Lizenz nach zwei Jahren verlängerbar

REIFENDRUCKREGELSYSTEM VT7138-3 MOTOR KOMPRESSOR

Zentrales Reifendruckregelsystem über motorgetriebenen Kompressor, 850 l/min bei 4 bar und 1.500 U/min

- System für Standard-900er-Bereifung mit Außenbreite 3,0 m
- Luftleitungen um die Räder geführt, für Straßentransport demontierbar
- Bedienung aus der Kabine
- Zwei Einstellungen: Minimal- und Maximaldruck
- Aktuelle Reifendrücke auf dem Touchscreen-Terminal angezeigt; Vorder- und Hinterachsen separat überwacht

STÜTZZACHSE VT7138-3

- Stützachse für VT7138-3
- Erforderlich für Straßenzulassung bei Montage breiter (≥ 30 m) Schleppschuh- oder Schleppschlauchgestänge, wenn die Vorderachslast 11,5 t überschreitet
- Höheres zulässiges Gesamtgewicht

OPTION VT7138 TRIMBLE GPS TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX-2050-Display
- TMX-2050-Display mit Precision-IQ-Software
- AG25-GNSS-Antenne hinten oberhalb des Drehpunkts des Hub-Schwenkstocks montiert
- Vollständig in das Lenksystem des Trac integriert
- Funktioniert auch im Hundegang
- Unterstützung von GPS- und GLONASS-Satelliten
- Standard-EGNOS-Signal: 0–30 cm Genauigkeit (absolut 0–2 m)
- RTK-Genauigkeit: 0–2 cm (absolut 0–2,5 cm)
- Ohne RTK-Korrektursignal-Abonnement
- Inklusive RTK-SIM-Karten-Modem
- RTK-Abonnement in Absprache mit dem Kunden über den Lieferanten (Trimble)
- Komplett installiert und getestet

OPTION GPS-TEILBREITENSCHALTUNG TRIMBLE VT7138

- Trac mit GeoSwitch-ISO-Controller zur Verbindung zwischen Trimble-GPS-System und Dosiercomputer ausgestattet
- GeoSwitch-ISO-Controller sendet Signale über CAN-Bus an die (optionale) Teilbreitenschaltung des Gülleverteilers
- Güllemenge wird beim Schalten der Teilbreiten automatisch angepasst
- Möglichkeit zur Arbeit mit Applikationskarten
- Kein separater Controller für Applikationskarten erforderlich
- Teilbreitensteuerung des Gülleverteilers über ISOBUS-Anschluss am Heck des Trac

GRAMMER MAXIMO EVOLUTION AKTIVSITZ

- Grammer Maximo Evolution Aktivsitz MSG 95 EL/742 mit Aktiv-Klimasystem und automatischer Gewichtseinstellung
- Mehrpreis gegenüber Standardsitz

SCHEIBENWISCHER AN DEN KABINETTÜREN

- Scheibenwischer an linker und rechter Kabinettdür
- Schalter im oberen Bereich der Kabine montiert

ZUSÄTZLICHE ARBEITSSCHEINWERFER AN DEN KOTFLÜGELN

- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kabinenkotflügeln

TANK VTT138-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Standardausstattung des ZBV-32000Zs-Tankaufbaus:

- Konstruktion aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) mit 5 Schwallwänden
- Tankinhalt: 25 m³ GFK-Tank mit aufblasbarer Gummihülle (7 m³) bis 32 m³
- Hydraulisch kippbarer Tank
- Einfach abnehmbar dank Twistlock-Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Befüllen und Entleeren
- Mechanische und elektronische Füllstandsanzeige am Terminal
- Einstellbares Ladevolumen über Terminal
- 8"-3-Wege-Hahn am Tankheck zum Befüllen, Entleeren und Umwälzen
- LED-Arbeitsbeleuchtung am Tankheck
- Rundumkennleuchte und Kamera am Tankheck
- 1 Inspektionsdeckel am Tankheck

6"-SCHLAUCH ZUM GESTÄNGE KKV 6" 20°

- 6"-Schlauch, 10 bar
- 6"-KKV im 20°-Winkel an der Gülleverteilerbox montiert
- 6"-Mutterkupplung für Gestänge
- Robuste Schlauchführung für Fahrten im Hundegang

ZBV 32000Zs VORBEREITUNG FÜR VOGELSANG SWINGMAX

- Transporthaken / Halterungen am Tank
- Verlängerte CAT-4-Haken
- 4-Punkt-Tankbefestigung mit verstärktem Rahmen
- Hundegang mit dem Trac möglich, nicht mit dem Gestänge
- Gülleverteilerbox mit 2× 6"-Schnellkupplungen
- Hydraulische / elektrische Anpassungen
- Softwareanpassung

PUMPEN-FILTEREINHEIT PF12000

Technische Daten der Pumpen-/Filter-Saugarmeinheit:

- Komplette Einheit vorne am Rahmen montiert
- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-520QD, 12.000 l/min, hydrostatisch angetrieben
- Axiale Schutzplatten an der Verdrängerpumpe
- Vredo Schneidfilter FT 6200 mit gehärtetem Stahl-Innenwerk und Auswurfsystem, von der Kabine aus bedienbar
- 10" DN250 Frontsaugsystem, 135° schwenkbar
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe
- Befüllung bei reduziertem, variabilem Motordrehzahlbereich
- Elektro-hydraulische Bedienung über Multifunktions-Joystick
- Einstellung der Güllesystemparameter über Terminal
- Automatische Saugarmeinrichtung
- 6"-Sauganschluss
- Integrierter Unterfahrschutz mit LED-Straßenbeleuchtung
- Unterfahrschutz serienmäßig mit flexibler Einstiegsstufe

TELESKOPISCHER ANDOCK-SAUGARM PF12000

- 10"-Saugarmsrohr um 1,6 m teleskopierbar
- Andocken über breite Gräben bis ca. 7,2 m ab Mitte Vorderachse, Höhe bis 4 m
- Mit 10"-Andockkugel
- 2 Teleskopzyylinder
- Luftbetätigte Abdichtung
- 4"-Belüftung

ZENTRIFUGALE LADEPUMPE PF12010

- Zentrifugalpumpe im Andockarm montiert
- Zusätzliche Ladeleistung bis 16.000 l/min
- Hydrostatisch angetrieben mit separater Hydraulikpumpe, bis zu 200 PS Antriebsleistung
- Belüftungsventil
- Arbeitet im Bypass zusammen mit der Verdrängerpumpe

OPTION ANTRIEB FÜR ZENTRIFUGALPUMPE VT7138

Antrieb für Zentrifugalpumpe im Andockarm VT7138

Erforderlich für Optionen:

- 1932O100-01 = Zentrifugale Ladepumpe PF12010
- 1932O101-01 = DK Silo-Saugarm & Zentrifugalpumpe

ZUSÄTZLICHE ARBEITSSCHEINWERFER AM TANK

- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer am Tankheck neben den serienmäßigen Arbeitsscheinwerfern
- Je 1 links und 1 rechts montiert

