



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

ART.NUMMER	OMSCHRIJVING
------------	--------------

G00101054

VREDO VT4556

Vredo VT4556
Bouwjaar: 2021
Bedrijfsuren: ca. 5.500
Machinenummer: 0121.009
Opties: BDWS, Trimble GPS, weeg- en monstersysteem

Motor & aandrijving

- Motor: Scania DC13, 6-cilinder lijnmotor, 12,7 liter, 331 kW / 450 pk, watergekoeld
- Emissienorm: EU Stage V met SCR (AdBlue) en DPF
- Max. koppel: 2.150 Nm bij 900–1.450 t/min
- Max. vermogen: 331 kW / 450 pk bij 1.500–1.650 t/min
- Aandrijving: mechanisch-hydraulisch, traploos 0–40 km/u bij 1.500 t/min via drive controller
- Brandstoftankinhoud: 600 liter (2 × 300 liter)
- AdBlue-tank: 60 liter

Cabine & comfort

- Supercomfort Claas-Vredo cabine met radio/CD-speler en Bluetooth (extern microfoon voor telefonie)
- Elektronisch geregelde airconditioning
- Bedieningsconsole in armleuning met joystick en touchscreen-terminal
- Weergave van actuele machinegegevens (drukken, temperaturen e.d.) via touchscreen
- Luchtgeveerde Grammer Maximo supercomfortstoel
- Bijrijdersstoel
- Elektrisch verstelbare en verwarmde spiegels met dodehoekspiegel
- Cruise control

Assen, besturing & onderstel

- Mechanische dwarsdifferentieelvergrendeling op voor- en achteras, bedienbaar via drukknop
- Inschakelbare vierwielaandrijving: achteras permanent aangedreven, vooras schakelbaar vanuit cabine
- Mechanische hoog-/laagstand in tussenbak:
 - Laag: 0–20 km/u
 - Hoog: 0–40 km/u
- Motorrem / bergrem
- Besturingsmodi: voorwiel-, vierwiel- en hondengangbesturing
- Banden: Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8
- Geveerde vooras met niveauregeling en pendeldemping

Hefinrichting, hydrauliek & smering

- Achterste 3-punts hef, dubbelwerkend, zwenkbaar, torsiegeveerd en voorzien van werktuigvering
- Actief geregelde hef: drukvolgend, zwevend of ontlastend, instelbaar vanuit cabine
- Handmatige bediening van de hef via drukknoppenkast achter op de lichtbalk van de mesttank
- Automatisch vetsmeersysteem met 4-liter vetreservoir

Hydraulisch systeem

- 1 gesloten hydraulisch systeem: 177 l/min, 420 bar voor aandrijving mestpomp
- 1 LS-pomp: 170 l/min, 200 bar voor externe hydrauliek
- 1 LS-pomp: 170 l/min, 200 bar voor PF-unit
- 1 LS-pomp: 86 l/min, 200 bar voor koeler (en optioneel BDWS)
- Drukgecompenseerde ventielen voor externe hydrauliek en hef
- 4 dubbelwerkende ventielen achter
 - 2 met terugslagklep



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- 2 met open middenstand
- Drukloze retour 1/2"

Veiligheid & verlichting

- Achteruitrijalarm
- Achteruitrijcamera met LCD-monitor en luidspreker in cabine
- Aansluiting voor tweede camera achter op de Trac
- Telescoopcilinder in chassis voor het opklimmen van de tank
- 2 zwaailampen aan de zijkant van het cabinedak
- LED-straatverlichting in de voorbumper
- 2 LED-werklampen op achterspatborden van de cabine
- 2 LED-verstralers onder de cabine
- 4 LED-werklampen aan de voorzijde van het cabinedak

Overige uitrusting

- Luchtsysteem voor schoonblazen van cabine en koeler
 - Aansluiting naast de koeler
 - Aansluiting achter de cabine bij het buffervat
- Schoonwatertank: 43 liter
- Gereedschapskast / opbergvak: 100 liter
- Snelkoppeling voor luchtaansluiting achter op de Trac
- Telescooppladder voor inspectie
- Brandblusser: 5 kg
- Standaard geleverd met noodhulpset
 - Bevat o.a. zekeringen, sensoren, stekkers en O-ringen

Voorbereiding voor PF9020 en 19500V

- Opslag van uitrijgegevens via USB vanaf touchscreen-terminal
- Hydraulische en elektrische aansluitingen aan de voorzijde voor PF9020
- Zuig- en persleidingen voor het meststelsel onder de cabine door
- 3-polige 12V-voedingsstekker achter op de Trac

VT4556 / 19500 – Trimble TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK met TMX-2050 display
- TMX-2050 display met Precision-IQ software
- AG25 GNSS-antenne gemonteerd op de tank boven het draaipunt van de zwenkbare hef
- Volledig geïntegreerd in het stuursysteem van de Trac
- Standaard gebruik van GPS- en GLONASS-satellieten
- EGNOS-signaal: 0–30 cm nauwkeurigheid (absoluut 0–2 m)
- RTK-nauwkeurigheid: 0–2 cm (absoluut 0–2,5 cm)
- Exclusief RTK-correctiesignaal abonnement
- Systeem inclusief RTK-SIM-kaart modem
- RTK-abonnement via leverancier (Trimble) in overleg met klant
- Compleet opgebouwd en getest

Trimble TMX sectieafsluiting – ISO

- GeoSwitch-ISO controller koppelt Trimble GPS-systeem aan mestdoseercomputer
- Aansturing van secties via CAN-bus controller van de bemester
- Automatische reductie van mestgift bij uitschakelen van secties
- Doseren mogelijk op basis van taakkaarten uit het GPS-systeem
- Geen extra bemestercontroller nodig
- Aansturing via ISO-BUS stekkerverbinding aan de achterzijde van de Trac

BDWS VT4556-V EXT. COMP.



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

Bandendrukwisselsysteem met schroefcompressor 3.500 l/min

- Bediening vanuit cabine via touchscreen-terminal
- Twee instelbare voorinstellingen (minimum- en maximumdruk)
- Actuele bandendruk zichtbaar op terminal
- Voor- en achteras afzonderlijk weergegeven

Ruitenwissers cabinedeuren

- Ruitenwissers op linker- en rechtercabinedeur
- Schakelaars rechtsboven in de cabine voor ruitenwisser en sproeier

Extra werkklampen bordes

- 2 extra LED-werkklampen op het bordes achter de cabine

Mesttank VT4556 ZBV 19500V

Specificatie tankopbouw

- Volledig polyester tank op stalen frame met twistlocks
- Lichtgewicht constructie
- Tankinhoud: 19,5 m³
- Eenvoudig afneembaar via twistlock-systeem
- Be- en ontluchting met over- en onderdrukbeveiliging
- Automatische pompafslag bij volle of lege tank
- Hydraulisch kipbaar voor onderhoud
- 2 zuigslangen 6", 4 m PVC (1 zuigslang en 1 koppelslang)
- 2 LED-werkklampen achter op de tank
- LED-voertuigverlichting aan de achterzijde
- Kentekenplaathouder met kentekenverlichting
- Zwaailamp en camera midden achter op de tank
- 2 inspectieluiken boven op de tank
- Extra grote spatlappen

Weeg- en monstersysteem

Weegsysteem

- Aan-boord weegsysteem
- 4 loadcellen van 10 ton
- Geïntegreerd in het twistlock-systeem
- Geijkt CAT-4 (capaciteit afgestemd op tankinhoud)
- Uitlezing met printer
- Hoek-/hellingsmeter
- Bedieningsapparatuur in de cabine

Monstersysteem

- VMA AGR, 24V / pneumatisch
- Gekoppeld aan vlotter
- Aangesloten op printer van het weegsysteem
- Apparatuur in cabine met 1 barcode-handscanner
- Volledig aangesloten en ingesteld
- Monsterapparaat ingebouwd in het leidingwerk (dunne leidingen)

Pomp-filterunit PF9020 CPL

- Vogelsang verdringerpomp VX186-390QD, 9.000 l/min met schroefzuigers
- Voorzien van radiale slijtplaten
- Terugdraai-/omkeerfunctie via touchscreen
- Vullen bij gereduceerd motortoerental (1.200 t/min)
- VREDO FT5200 snijfilter met vuiluitwerper, vanuit cabine te openen en te legen
- Zuigarm 8", 120° zwenkbaar



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Groot werkbereik door hydraulisch aangedreven draaikransen
- Frontzuigaansluiting 6", 160° zwenkbaar
- Elektrisch-hydraulische bediening
- Dosering onafhankelijk van rijsnelheid en werkbreedte, vrij instelbaar
- LED-verlichting geïntegreerd in de bumper
- Bumper standaard voorzien van (flexibele) extra opstaptrede
- Werklamp op de zuigarm
- Beluchting in de zuigarm

