



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

G00101054

VREDO VT4556

Vredo VT4556

Année de construction : 2021

Heures de fonctionnement : env. 5 500 h

Numéro de machine : 0121.009

Options : BDWS, GPS Trimble, système de pesée et de prélèvement d'échantillons, Nouveaux BKT 1050/50R32

Moteur & transmission

- Moteur : Scania DC13, moteur 6 cylindres en ligne, 12,7 litres, 331 kW / 450 ch, refroidi par eau
- Norme d'émissions : EU Stage V avec SCR (AdBlue) et FAP (DPF)
- Couple maximal : 2 150 Nm à 900–1 450 tr/min
- Puissance maximale : 331 kW / 450 ch à 1 500–1 650 tr/min
- Transmission : entraînement mécano-hydraulique à variation continue, 0–40 km/h à 1 500 tr/min via contrôleur de conduite
- Capacité des réservoirs de carburant : 600 litres (2 × 300 litres)
- Réservoir AdBlue : 60 litres

Cabine & confort

- Cabine Claas-Vredo super confort, avec radio / lecteur CD et Bluetooth (microphone externe pour téléphonie)
- Climatisation à régulation électronique
- Console de commande intégrée à l'accoudoir avec joystick et terminal à écran tactile
- Affichage des données machine en temps réel (pressions, températures, etc.) sur l'écran tactile
- Siège conducteur Grammer Maximo super confort à suspension pneumatique
- Siège passager
- Rétroviseurs électriques et chauffants avec miroir grand angle / angle mort
- Régulateur de vitesse

Essieux, direction & châssis

- Blocage de différentiel transversal mécanique sur essieux avant et arrière, commandé par bouton-poussoir
- Transmission intégrale enclenchable : essieu arrière entraîné en permanence, essieu avant enclenchable depuis la cabine
- Boîte de transfert mécanique avec gamme haute/basse :
 - Gamme basse : 0–20 km/h
 - Gamme haute : 0–40 km/h
- Frein moteur / frein de descente
- Modes de direction : direction avant, direction intégrale et direction en crabe
- Pneumatiques : Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8
- Essieu avant suspendu avec correction de niveau et amortissement pendulaire

Relevage, hydraulique & lubrification

- Relevage arrière 3 points, double effet, orientable, avec bras inférieurs à suspension de torsion et amortissement d'outil
- Relevage à régulation active : suivi de pression, position flottante ou délestage, réglable depuis la cabine
- Commande manuelle du relevage via boîtier de commande à l'arrière du bloc feux du tank à lisier
- Système de lubrification automatique avec réservoir de graisse de 4 litres

Système hydraulique

- 1 circuit hydraulique fermé : 177 l/min, 420 bar pour l'entraînement de la pompe à lisier
- 1 pompe LS : 170 l/min, 200 bar pour hydraulique externe
- 1 pompe LS : 170 l/min, 200 bar pour unité PF



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- 1 pompe LS : 86 l/min, 200 bar pour le refroidisseur (et BDWS en option)
- Distributeurs à compensation de pression pour hydraulique externe et relevage
- 4 distributeurs double effet à l'arrière
 - 2 avec clapet anti-retour
 - 2 à centre ouvert
- Retour libre ½"

Sécurité & éclairage

- Avertisseur de marche arrière
- Caméra arrière sur le Trac avec moniteur LCD et haut-parleur en cabine
- Pré-équipement pour deuxième caméra arrière
- Vérin télescopique intégré au châssis pour basculement du tank
- 2 gyrophares montés sur les côtés du toit de cabine
- Éclairage routier LED dans le pare-chocs avant
- 2 projecteurs de travail LED sur les ailes arrière de la cabine
- 2 projecteurs LED sous la cabine
- 4 projecteurs de travail LED à l'avant du toit de cabine

Autres équipements

- Système d'air comprimé pour le nettoyage de la cabine et du radiateur
 - Raccord près du compartiment de refroidissement
 - Raccord à l'arrière de la cabine sur le réservoir tampon
- Réservoir d'eau propre : 43 litres
- Coffre à outils / compartiment de rangement : 100 litres
- Raccord rapide pour air comprimé à l'arrière du Trac
- Échelle télescopique pour inspection
- Extincteur : 5 kg
- Trac livré de série avec kit de dépannage
 - Contient fusibles principaux, capteurs, connecteurs et joints toriques

Pré-équipement pour PF9020 et 19500V

- Enregistrement des données d'épandage via USB depuis le terminal tactile
- Raccordements hydrauliques et électriques à l'avant pour PF9020
- Conduites d'aspiration et de refoulement du système lisier passant sous la cabine
- Prise d'alimentation 12V à 3 pôles à l'arrière du Trac

VT4556 / 19500 – TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK avec écran TMX-2050
- Écran TMX-2050 avec logiciel Precision-IQ
- Antenne GNSS AG25 montée sur la cuve au-dessus du point de pivot du relevage pivotant
- Intégration complète dans le système de direction du Trac
- Utilisation standard des satellites GPS et GLONASS
- Signal EGNOS : précision 0–30 cm (absolue 0–2 m)
- Précision avec signal RTK : 0–2 cm (absolue 0–2,5 cm)
- Hors abonnement de correction RTK
- Système livré avec modem et carte SIM RTK
- Abonnement RTK à convenir avec le fournisseur (Trimble) en concertation avec le client
- Ensemble entièrement monté et testé

TRIMBLE TMX – COUPURE DE SECTIONS ISO VT4556

- Trac équipé d'un contrôleur GeoSwitch-ISO assurant la liaison entre le système GPS Trimble et l'ordinateur de dosage du lisier
- Le contrôleur GeoSwitch-ISO transmet les signaux au contrôleur CAN-Bus de l'épandeur pour l'activation et la coupure des sections



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Lors de la fermeture des sections, le débit de lisier est automatiquement ajusté
- Possibilité d'épandage à partir de cartes de tâches intégrées dans le système GPS
- Aucune unité de commande supplémentaire de l'épandeur nécessaire pour l'utilisation de cartes de tâches
- Commande des sections via prise ISO-BUS à l'arrière du Trac

BDWS VT4556-V EXT. COMP.

Système de gestion de pression des pneus avec compresseur à vis 3 500 l/min

- Commande depuis la cabine via le terminal à écran tactile
- Deux présélections programmables (pression minimale et maximale)
- Affichage en temps réel de la pression des pneus sur le terminal
- Pression de l'essieu avant et arrière affichée séparément

Essuie-glaces sur portes de cabine

- Essuie-glaces montés sur les portes gauche et droite de la cabine
- Commandes situées en haut à droite dans la cabine pour essuie-glace et lave-glace

Projecteurs de travail supplémentaires – plate-forme

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires montés sur la plate-forme derrière la cabine

CUVE À LISIER VT4556 ZBV 19500V

Spécifications de la superstructure ZBV 19500V

- Cuve entièrement en polyester montée sur châssis acier avec twistlocks
- Construction légère
- Capacité de la cuve : 19,5 m³
- Cuve facilement démontable grâce au système twistlock
- Mise à l'air et ventilation avec protection contre surpression et dépression
- Arrêt automatique de la pompe lorsque la cuve est pleine ou vide
- Cuve basculante hydrauliquement pour l'entretien
- 2 tuyaux d'aspiration 6", 4 m en PVC (1 tuyau d'aspiration et 1 tuyau de raccordement)
- 2 projecteurs de travail LED à l'arrière de la cuve
- Éclairage routier LED à l'arrière
- Support de plaque d'immatriculation avec éclairage
- Gyrophare et caméra montés au centre arrière de la cuve
- 2 trappes d'inspection sur le dessus de la cuve
- Bavettes de protection extra larges

SYSTÈME DE PESÉE ET D'ÉCHANTILLONNAGE

Système de pesée

- Système de pesée embarqué
- 4 cellules de charge de 10 t
- Intégré dans le système twistlock
- Homologué CAT-4 (capacité adaptée au volume de la cuve)
- Affichage avec imprimante
- Capteur d'inclinaison
- Équipements installés dans la cabine

Système de prélèvement d'échantillons

- VMA AGR, 24 V / pneumatique
- Couplé au flotteur
- Connecté à l'imprimante du système de pesée
- Équipements installés dans la cabine, avec 1 lecteur de codes-barres manuel
- Système raccordé et réglé
- Appareil de prélèvement intégré dans le circuit de tuyauterie (conduites de petit diamètre)

UNITÉ POMPE-FILTRE PF9020 CPL



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

Spécifications

- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-390QD, 9 000 l/min avec rotors à vis
- Pompe équipée de plaques d'usure radiales
- Inversion du sens de rotation de la pompe à lisier via écran tactile
- Remplissage à régime moteur réduit (1 200 tr/min)
- Filtre hacheur VREDO FT5200 avec éjection des déchets, ouverture et vidange depuis la cabine
- Bras d'aspiration 8", orientable à 120°
- Large zone de travail grâce aux couronnes d'orientation hydrauliques
- Raccord d'aspiration frontal 6", orientable à 160°
- Commande électro-hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse d'avancement et de la largeur de travail, librement réglable
- Éclairage LED intégré dans le pare-chocs
- Pare-chocs livré de série avec marchepied supplémentaire (flexible)
- Projecteur de travail sur le bras d'aspiration
- Mise à l'air sur le bras d'aspiration

