



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE

DESCRIPTION

G00101054

VREDO VT4556

Vredo VT4556

Année de construction : 2021

Heures de fonctionnement : env. 5 880 h

Numéro de machine : 0121.009

Pneus : Nouveaux BKT 1050/50R32

Options : Système de régulation de pression des pneus, Trimble GFX 750 GPS RTK, système de pesée et d'échantillonnage CAT4

Moteur & Performances

- Moteur : Scania DC13 – 6 cylindres en ligne, 12,7 L, refroidi par eau
- Puissance : 331 kW / 450 ch à 1500–1650 tr/min
- Couple max. : 2 275 Nm à 1250 tr/min
- Norme d'émission : EU Stage IV (T4f) avec SCR (AdBlue) et EGR
- Transmission mécanique-hydraulique à variation continue 0–40 km/h à 1500 tr/min
- Gestion automatique de l'avancement
- Réservoir carburant env. 600 L (2 × 300 L)
- Réservoir AdBlue 60 L

Cabine & Confort

- Cabine Claas-Vredo SuperComfort suspendue
- Climatisation entièrement automatique
- Radio/CD avec Bluetooth et micro externe
- Console intégrée dans l'accoudoir avec joystick et écran tactile
- Affichage en temps réel des données machine (pressions/températures)
- Siège Grammer Maximo à suspension pneumatique
- Siège passager
- Rétroviseurs électriques et chauffants avec miroir grand angle
- Régulateur de vitesse

Transmission & Essieux

- Blocages de différentiel mécaniques avant et arrière
- Transmission arrière permanente, pont avant enclenchable (4 roues motrices)
- Gammes de vitesses :
 - Champ : 0–20 km/h
 - Route : 0–40 km/h
- Frein moteur / frein de descente
- Modes de direction : 2 roues, 4 roues et marche en crabe
- Pneus BKT 1050/50R32 (neufs)
- Essieu avant suspendu avec correcteur de niveau et contrôle de stabilité

Relevage & Hydraulique

- Relevage arrière 3 points à commande proportionnelle avec suspension à torsion
- Régulation active : suivi, flottant ou délestage
- Commande du relevage à distance à l'arrière de la cuve
- Système de graissage centralisé automatique (réservoir 4 L)

Pompes hydrauliques :

- Système fermé 177 l/min – 420 bar (entraînement pompe à lisier)
- Pompe LS 170 l/min – 200 bar (hydraulique externe)
- Pompe LS 170 l/min – 200 bar (unité PF)
- Pompe LS 86 l/min – 200 bar (refroidissement / TPIS en option)



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- 4 distributeurs hydrauliques arrière
- Retour libre ½"

Cuve ZBV 19500V – 19,5 m³

- Cuve en polyester sur châssis acier avec système twist-lock
- Construction légère
- Capacité : 19,5 m³
- Démontage facile via twist-lock
- Ventilation ouverte
- Arrêt automatique de la pompe cuve pleine ou vide
- Relevable hydrauliquement pour maintenance
- 2 tuyaux d'aspiration 6" (4 m PVC)
- 2 projecteurs LED arrière
- Éclairage routier LED arrière
- Support de plaque avec éclairage
- Gyrophare et caméra arrière
- 2 trappes d'inspection supérieures
- Bavettes extra larges

Unité Pompe-Filtre PF9020 (9 000 l/min)

- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-390QD avec pistons hélicoïdaux
- Plaques d'usure axiales
- Fonction inversion via écran tactile
- Remplissage à régime réduit (1 200 tr/min)
- Filtre coupeur Vredo FT5200 avec évacuation des impuretés (commande cabine)
- Bras d'aspiration 8" pivotant à 120°
- Bras flexible via couronne d'orientation
- Raccord frontal 6" pivotant à 160°
- Commande électrique/hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse d'avancement et de la largeur de travail
- Éclairage LED intégré dans le pare-chocs avant
- Marchepied flexible supplémentaire
- Projecteur de travail et aération sur bras de chargement

Système de Pesée & d'Échantillonnage

Système de pesée :

- Système embarqué
- 4 capteurs de charge de 10 t
- Homologué CAT-4
- Imprimante avec affichage
- Capteur d'inclinaison
- Intégré au système twist-lock

Système d'échantillonnage :

- VMA AGR 24V pneumatique
- Commandé par flotteur
- Lecteur de code-barres
- Entièrement installé et calibré

Système Trimble GPS RTK

- Trimble Autopilot RTK avec écran GFX 750
- Antenne AG25 GNSS montée sur la cuve
- Intégré au système de direction



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Précision RTK : 0–2 cm
- Modem SIM RTK inclus (abonnement exclu)
- Entièrement monté et testé

Coupure de Sections ISO

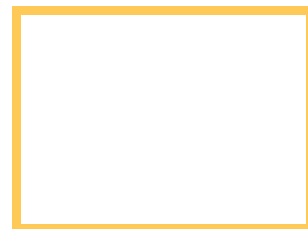
- Contrôleur GeoSwitch-ISO
- Coupure automatique des sections
- Dosage variable via cartes de modulation
- Aucun contrôleur supplémentaire requis

Système de Régulation de Pression des Pneus

- Compresseur à vis 3 500 l/min
- Commande via écran tactile
- Deux réglages programmables (min/max)
- Affichage en temps réel pression avant et arrière

Sécurité & Équipements Supplémentaires

- Alarme de recul
- Caméra arrière avec écran LCD couleur
- Predisposition pour seconde caméra
- Vérin télescopique pour bennage de la cuve
- 2 gyrophares sur cabine
- Phares LED dans le pare-chocs avant
- 2 projecteurs LED derrière cabine
- 2 projecteurs LED sous cabine
- 4 projecteurs LED sur toit cabine
- Système d'air comprimé pour nettoyage cabine et radiateur
- Réservoir eau claire 43 L
- Coffre de rangement 100 L
- Raccord d'air arrière
- Échelle télescopique d'inspection
- Extincteur 5 kg
- Kit d'assistance d'urgence inclus



Vredo

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

