

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
G00101054	<p>VREDO VT4556</p> <p>Vredo VT4556 Baujahr: 2021 Betriebsstunden: ca. 5.500 Maschinennummer: 0121.009 Optionen: BDWS, Trimble GPS, Wiege- und Probenahmesystem, neue BKT 105/50R32 Reifen</p> <p>Motor & Antrieb</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor: Scania DC13, 6-Zylinder-Reihenmotor, 12,7 Liter, 331 kW / 450 PS, wassergekühlt • Abgasnorm: EU Stage V mit SCR (AdBlue) und DPF • Maximales Drehmoment: 2.150 Nm bei 900–1.450 U/min • Maximale Leistung: 331 kW / 450 PS bei 1.500–1.650 U/min • Antrieb: Mechanisch-hydraulischer stufenloser Fahrantrieb 0–40 km/h bei 1.500 U/min über Drive Controller • Kraftstofftank: 600 Liter (2 × 300 Liter) • AdBlue-Tank: 60 Liter <p>Kabine & Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Superkomfort Claas-Vredo Kabine inkl. Radio/CD-Player mit Bluetooth (externe Freisprechmikrofon) • Elektronisch geregelte Klimaanlage • Bedienkonsole in der Armlehne inkl. Joystick und Touchscreen-Terminal • Anzeige aktueller Maschinendaten (Drücke, Temperaturen etc.) über Touchscreen • Luftgefederter Grammer Maximo Superkomfortsitz • Beifahrersitz • Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel inkl. Totwinkelspiegel • Tempomat <p>Achsen, Lenkung & Fahrwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mechanische Querdifferenzialsperren an Vorder- und Hinterachse, per Drucktaste bedienbar • Zuschaltbarer Allradantrieb: Hinterachse permanent angetrieben, Vorderachse zuschaltbar aus der Kabine • Mechanische Hoch-/Tief-Schaltung im Verteilergetriebe: <ul style="list-style-type: none"> ○ Low: 0–20 km/h ○ High: 0–40 km/h • Ausgestattet mit Motorbremse / Bergabfahrbremse • Lenkarten: Vorderachs-, Allrad- und Hundeganglenkung • Bereifung: Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8 • Gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung und Pendeldämpfung <p>Heckhubwerk, Hydraulik & Schmierung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drei-Punkt-Doppelwirkender Heckkraftheber, schwenkbar, torsionsgefördert und mit Gerätedefederung • Aktiv druckgeregeltes Hubwerk: schwimmend, entlastend oder druckgeführt, einstellbar aus der Kabine • Manuelle Bedienung des Hubwerks über Drucktastenbox am Heck der Güllebehälterbeleuchtung • Automatische Zentralschmieranlage mit 4-Liter-Fettbehälter <p>Hydrauliksystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 geschlossener Hydraulikkreis: 177 l/min, 420 bar für Güllepumpenantrieb • 1 LS-Pumpe: 170 l/min, 200 bar für externe Hydraulik • 1 LS-Pumpe: 170 l/min, 200 bar für PF-Einheit • 1 LS-Pumpe: 86 l/min, 200 bar für Kühler (und optional BDWS) • Druckkomensierte Ventile für externe Hydraulik und Hubwerk

- 4 doppeltwirkende Steuergeräte hinten (2 mit Rückschlagventilen, 2 mit offener Mittelstellung)
- Druckloser Rücklauf 1/2"

Sicherheit & Beleuchtung

- Rückfahrwarnsignal
- Rückfahrkamera am Trac mit LCD-Monitor inkl. Lautsprecher
- Anschluss für zweite Kamera hinten am Trac
- Teleskopzylinder im Fahrgestell zum Kippen des Tanks
- 2 Rundumkennleuchten am Kabinendach
- LED-Straßenbeleuchtung im Frontstoßfänger
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer an hinteren Kotflügeln der Kabine
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer unter der Kabine
- 4 LED-Arbeitsscheinwerfer vorne im Kabinendach

Weitere Ausstattung

- Druckluftsystem zum Reinigen von Kabine und Kühler
 - Anschluss neben dem Kühlerraum
 - Anschluss hinter der Kabine am Luftbehälter
- Frischwassertank: 43 Liter
- Werkzeugkasten / Staufach: 100 Liter
- Schnellkupplung für Druckluftanschluss hinten am Trac
- Teleskop-Inspektionsleiter
- Feuerlöscher: 5 kg
- Serienmäßig mit Notfall-Serviceset geliefert
 - Enthält wichtigste Sicherungen, Sensoren, Steckverbinder und O-Ringe

Vorbereitung für PF9020 und 19500V

- Ausbringdaten über USB vom Touchscreen speicherbar
- Hydraulische und elektrische Anschlüsse vorne für PF9020
- Saug- und Druckleitungen für Güllesystem unter der Kabine geführt
- 3-poliger 12V-Stromanschluss hinten am Trac

VT4556 / 19500 TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX-2050 Display
- TMX-2050 Display mit Precision-IQ Software
- AG25 GNSS-Antenne am Tank oberhalb des Drehpunkts des schwenkbaren Hubwerks montiert
- Vollständig in das Lenksystem des Trac integriert
- Nutzung von GPS- und GLONASS-Satelliten serienmäßig
- EGNOS-Genauigkeit: 0–30 cm (absolut 0–2 m)
- RTK-Genauigkeit: 0–2 cm (absolut 0–2,5 cm)
- Exkl. RTK-Korrektursignal-Abonnement
- System inkl. RTK-SIM-Karten-Modem
- RTK-Abonnement nach Absprache mit dem Kunden über Trimble möglich
- Komplett aufgebaut und getestet

TRIMBLE TMX SEKTIONSABSCHALTUNG – ISO VT4556

- Trac mit GeoSwitch-ISO-Controller ausgestattet zur Verbindung zwischen Trimble GPS-System und Gölledosiercomputer
- GeoSwitch-ISO-Controller überträgt Signale an den CAN-Bus-Controller des Gülleausbringers zur Sektionssteuerung
- Bei Abschaltung einzelner Sektionen wird die Ausbringmenge automatisch reduziert
- Variable Ausbringung über im GPS-System hinterlegte Applikationskarten möglich
- Kein zusätzlicher Güllecontroller erforderlich
- Sektionssteuerung über ISO-BUS-Steckverbindung am Heck des Trac



Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

BDWS VT4556-V EXT. COMP.
Reifendruckregelanlage mit Schraubenkompressor 3.500 l/min

- Bedienung über Touchscreen in der Kabine
- Zwei einstellbare Voreinstellungen (Minimal- und Maximaldruck)
- Aktueller Reifendruck im Terminal sichtbar
- Vorder- und Hinterachse separat angezeigt

Scheibenwischer an Kabinetturen

- Scheibenwischer an linker und rechter Kabinetür montiert
- Schalter rechts oben in der Kabine für Wischer- und Waschanlagenbedienung

Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer – Podest

- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Podest hinter der Kabine

GÜLLETANK VT4556 ZBV 19500V
Spezifikation Tankaufbau ZBV 19500V

- Tank vollständig aus Polyester auf Stahlrahmen mit Twistlocks
- Leichtbaukonstruktion
- Tankinhalt: 19,5 m³
- Tank einfach abnehmbar durch Twistlock-System
- Be- und Entlüftung mit Über- und Unterdrucksicherung
- Automatische Pumpenabschaltung bei vollem oder leerem Tank
- Hydraulisch kippbarer Tank für Wartungsarbeiten
- 2 Saugleitungen 6", 4 m PVC (1x Saugleitung & 1x Verbindungsschlauch)
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer hinten am Tank
- LED-Fahrzeugbeleuchtung hinten
- Kennzeichenhalter inkl. Kennzeichenbeleuchtung
- Rundumleuchte und Kamera mittig hinten am Tank
- 2 Inspektionsluken oben auf dem Tank
- Extra große Spritzlappen

WIEGE- & PROBENAHMESCHRANK
Wiegesystem

- Bord-Wiegesystem
- 4 Wägezellen à 10 t
- In das Twistlock-System integriert
- Geeicht nach CAT-4 (Kapazität angepasst an Tankvolumen)
- Anzeige mit Drucker
- Neigungssensor
- Bedieneinheit in der Kabine installiert

Probenahmesystem

- VMA AGR, 24V / pneumatisch
- Gekoppelt an Schwimmersystem
- An Drucker des Wiegesystems angeschlossen
- Bediengeräte in der Kabine inkl. 1 Barcode-Handscanner
- Vollständig angeschlossen und eingestellt
- Probenahmeeinheit in das Rohrleitungssystem integriert (kleiner Leitungs durchmesser)

PUMPEN-FILTEREINHEIT PF9020 CPL
Spezifikationen

- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-390QD, 9.000 l/min mit Schneckenrotoren
- Pumpe mit radialen Verschleißplatten ausgestattet
- Rückwärtlauf der Güllepumpe über Touchscreen steuerbar
- Befüllung bei reduziertem Motordrehzahl (1.200 U/min)

Vredo

Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

- VREDO FT5200 Schneidfilter mit Schmutzauswurf, aus der Kabine zu öffnen und zu entleeren
- Saugarm 8", 120° schwenkbar
- Großer Arbeitsbereich durch hydraulisch angetriebene Drehkränze
- Front-Sauganschluss 6", 160° schwenkbar
- Elektrisch-hydraulische Bedienung
- Dosierung unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite, frei einstellbar
- LED-Beleuchtung im integrierten Frontstoßfänger
- Stoßfänger serienmäßig mit flexibler Zusatztrittstufe
- Arbeitsscheinwerfer am Saugarm
- Belüftung im Saugarm integriert

