

NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
G00101053	<p>VREDO VT4556</p> <p>Vredo VT4556 Année de fabrication : 2023 Heures de fonctionnement : env. 2 600 Numéro de machine : 0121.048 Options : GPS Trimble, siège luxe, éclairage de travail supplémentaire</p> <p>Spécifications</p> <p>Moteur & transmission</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moteur : Scania DC13, moteur 6 cylindres en ligne, 12,7 litres, 331 kW / 450 ch, refroidi par eau • Norme d'émission : UE Stage 5 (V) avec SCR (AdBlue) et FAP (DPF) • Couple maximal : 2 150 Nm à 900–1 450 tr/min • Puissance maximale : 331 kW / 450 ch à 1 500–1 650 tr/min • Transmission : entraînement mécano-hydraulique à variation continue, 0–40 km/h avec mode automatique à 1 500 tr/min • Réservoirs de carburant : env. 600 litres (2 × 300 litres) • Réservoir AdBlue : 60 litres <p>Cabine & confort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabine confort suspendue sur amortisseurs Koni, incl. radio/lecteur CD avec Bluetooth (micro externe pour appels mains libres) • Climatisation entièrement automatique • Essuie-glaces à gauche et à droite de la cabine • Console de commande intégrée à l'accoudoir avec joystick et terminal à écran tactile • Données machine en temps réel (pression/température) affichées sur l'écran tactile • Siège super confort Grammer Maximo à suspension pneumatique • Siège instructeur • Rétroviseurs réglables et chauffants électriquement, incl. miroir angle mort • Régulateur de vitesse <p>Transmission & châssis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Essieux avant et arrière avec blocage de différentiel transversal enclenchable depuis la cabine • Transmission intégrale enclenchable : essieu arrière entraîné en permanence, essieu avant enclenchable depuis la cabine • Boîte intermédiaire à deux rapports <ul style="list-style-type: none"> ○ 1er rapport : 0–20 km/h ○ 2e rapport : 0–40 km/h • Équipé d'un frein moteur / frein hydrostatique • Modes de direction : direction à 2 roues, 4 roues et en crabe • Pneus : Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8 • Essieu avant suspendu avec compensation de niveau et amortissement pendulaire <p>Relevage & hydraulique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relevage arrière 3 points, double effet, pivotant automatiquement en mode crabe • Crochets de bras inférieurs à suspension par torsion et suspension hydraulique des outils • Système actif de suivi du sol avec régulation de pression <ul style="list-style-type: none"> ○ Décharge du sol ou position flottante • Commande du relevage arrière via télécommande sur le garde-boue arrière gauche • Système de lubrification automatique avec réservoir de graisse de 4 litres <p>Pompes hydrauliques</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 système fermé : max. 177 l/min, 420 bar pour pompe à lisier • 1 pompe LS : 170 l/min, 200 bar pour hydraulique externe • 1 pompe LS : 170 l/min, 200 bar pour unité PF

- 1 pompe LS : 86 l/min, 200 bar pour le refroidisseur (et RDWS en option)
- Distributeurs à compensation de pression pour hydraulique externe et relevage
- 4 distributeurs arrière double effet
 - 2 avec clapet anti-retour
 - 2 avec position centrale ouverte
- Retour libre ½"

Sécurité & éclairage

- Alarme de marche arrière
- Caméra de recul avec moniteur couleur LCD et haut-parleur dans la cabine
- Connexion pour caméra arrière supplémentaire sur le Trac
- Vérin télescopique pour le basculement de la cuve sur le châssis
- 2 gyrophares sur la cabine
- Éclairage routier LED intégré à la protection anti-encastrement avant
- 2 projecteurs de travail LED sur les garde-boue arrière de la cabine
- 2 projecteurs de travail LED sous la cabine
- 4 projecteurs de travail LED sur le toit de la cabine

Équipement complémentaire

- Raccords d'air comprimé pour le nettoyage de la cabine et du système de refroidissement
 - Raccord à l'arrière de la cabine sur le réservoir d'air
 - Raccord à côté du système de refroidissement
- Réservoir d'eau propre : 43 litres
- Coffre à outils : 100 litres
- Raccord rapide d'air à l'arrière du Trac
- Extincteur : 5 kg
- Vredo Trac livré de série avec kit de dépannage
 - Comprend fusibles essentiels, capteurs de pression, connecteurs et joints toriques

Préparation pour PF9020 et 19500V

- Enregistrement des données d'épandage du lisier via USB
- Connexions hydrauliques et électriques pour PF9020 via terminal tactile
- Conduites de remplissage et de vidange sous la cabine
- Prise 12V à 3 broches pour outils montés à l'arrière

VT4556 / 19500 – TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK avec écran TMX-2050
- Écran TMX-2050 avec logiciel Precision-IQ
- Antenne GNSS AG25 montée à l'arrière, au-dessus du point de pivot du cadre de levage
- Entièrement intégré au système de direction du Trac
- Trimble utilise les satellites GLONASS et GPS
- Précision du signal EGNOS : 0–30 cm (absolu 0–2 m)
- Précision avec signal RTK : 0–2 cm (absolu 0–2,5 cm)
- Livré sans abonnement au signal de correction RTK
- Système incluant modem avec carte SIM RTK
- Abonnement RTK à organiser avec le fournisseur (Trimble) en concertation avec le client
- Système entièrement monté et testé

SIÈGE ACTIF GRAMMER MAXIMO EVOLUTION

- Siège actif Grammer Maximo Evolution MSG 95 EL/742
- Avec système de climatisation actif et réglage automatique du poids
- Supplément de prix par rapport au siège standard

ESSUIE-GLACES LATÉRAUX DE CABINE

- Essuie-glaces à gauche et à droite de la cabine
- Interrupteurs montés dans la partie supérieure de la cabine

PROJECTEURS DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRES – GARDE-BOUE

- 2 projecteurs de travail LED supplémentaires sur les garde-boue arrière de la cabine

OPTION CONFORT VT4556-V

Comprend :

- Échelle d'accès télescopique avec support
- Flexibles spiralés de 3 m
- Pistolet de soufflage
- Lampe torche LED
- Kit de pompe manuelle pour huile hydraulique

CUVE VT4556 19500V

Équipement standard – cuve ZBV 19500V

- Cuve en plastique renforcé de fibres de verre sur châssis inférieur en acier avec twistlocks
- Construction légère
- Capacité de la cuve : 19,5 m³
- Cuve facilement démontable grâce au système twistlock
- Système de ventilation et d'aération
- Arrêt automatique de la pompe lors du remplissage et de la vidange
- Cuve basculante hydrauliquement pour maintenance
- 2 x tuyaux d'aspiration 6", 4 m en PVC
 - 1 x tuyau d'aspiration
 - 1 x tuyau de raccordement
- 2 projecteurs de travail LED à l'arrière de la cuve
- Éclairage routier LED à l'arrière de la cuve
- Support de plaque d'immatriculation avec éclairage
- Gyrophare et caméra à l'arrière de la cuve
- 2 trappes d'inspection sur le dessus de la cuve
- Bavettes en caoutchouc extra larges

UNITÉ POMPE-FILTRE PF9020

Données techniques

- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-390QD – 9 000 l/min avec vis d'alimentation
- Équipée de plaques de protection axiales
- Régulation du retour de la pompe à lisier via écran tactile
- Remplissage à régime moteur réduit (1 200 tr/min)
- Filtre hacheur VREDO FT 5200 avec éjection des impuretés
 - Ouverture et vidange depuis la cabine
- Bras d'aspiration 8", pivotant sur 120°
- Large plage de travail grâce à la couronne d'orientation entraînée
- Raccord d'aspiration frontal 6", pivotant sur 160°
- Commande électro-hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse d'avancement et de la largeur de travail, librement réglable
- Protection anti-encastrement intégrée avec éclairage routier LED
- Protection anti-encastrement livrée de série avec marchepied flexible
- Projecteur de travail sur le bras d'aspiration
- Aération sur le bras d'aspiration

Système d'accouplement pour aspiration par le haut depuis des citernes de transport

- Accouplement jusqu'à env. 5,2 m mesurés depuis l'axe de l'essieu avant
- Hauteur maximale : 4 m

Équipement standard

- Couronne d'orientation entraînée en partie supérieure du bras pour grande amplitude de mouvement
- Rotule 10"
- Soupape d'aération
- Tuyauterie encastrée 8"
- Accélérateur d'aspiration entraîné hydrauliquement pour une capacité de chargement accrue

PROTECTION D'ACCOUPLEMENT À VANNE PLATE

- Vanne plate hydraulique 8" entre la rotule et l'accélérateur
- Empêche toute fuite de lisier sur le véhicule de transport et/ou la route
- Commande hydraulique automatique
- Fonctionnement parallèle avec la vanne plate dans le tube d'accouplement
- Largeur de machine < 3 m

