

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
G00101053	<p>VREDO VT4556</p> <p>Vredo VT4556 Baujahr: 2023 Betriebsstunden: ca. 2.600 Maschinennummer: 0121.048 Optionen: Trimble GPS, Komfortsitz, zusätzliche Arbeitsscheinwerfer</p> <p>Spezifikation</p> <p>Motor & Antrieb</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor: Scania DC13, 6-Zylinder-Reihenmotor, 12,7 Liter, 331 kW / 450 PS, wassergekühlt • Abgasnorm: EU Stage 5 (V) mit SCR (AdBlue) und DPF • Maximales Drehmoment: 2.150 Nm bei 900–1.450 U/min • Maximale Leistung: 331 kW / 450 PS bei 1.500–1.650 U/min • Antrieb: Mechanisch-hydraulischer stufenloser Antrieb, 0–40 km/h mit Fahrautomatik bei 1.500 U/min • Kraftstofftanks: ca. 600 Liter (2 × 300 Liter) • AdBlue-Tank: 60 Liter <p>Kabine & Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Komfortkabine, auf Koni-Dämpfern gefedert, inkl. Radio/CD-Spieler mit Bluetooth (externes Mikrofon für Freisprechen) • Vollautomatische Klimaanlage • Scheibenwischer links und rechts an der Kabine • Bedienkonsole in der Armlehne inkl. Joystick und Touchscreen-Terminal • Aktuelle Maschinendaten (Druck/Temperatur) auf dem Touchscreen angezeigt • Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz • Einweisersitz • Elektrisch verstell- und beheizbare Spiegel inkl. Totter-Winkel-Spiegel • Tempomat <p>Fahrwerk & Unterbau</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorder- und Hinterachse mit zuschaltbarer Querdifferentialsperre, aus der Kabine bedienbar • Zuschaltbarer Allradantrieb: Hinterachse permanent angetrieben, Vorderachse aus der Kabine zuschaltbar • Zweistufiges Zwischengetriebe <ul style="list-style-type: none"> ○ 1. Stufe: 0–20 km/h ○ 1. Stufe: 0–40 km/h • Ausgestattet mit Motorbremse / Hydrostatbremse • Lenkungsarten: 2-Rad-, 4-Rad- und Hundeganglenkung • Bereifung: Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8 • Gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung und Pendeldämpfung <p>Hubwerk & Hydraulik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heck-3-Punkt-Hubwerk, doppeltwirkend, schwenkt automatisch mit bei Hundeganglenkung • Torsionsgefederter Unterlenkerhaken und hydraulische Gerätefederung • Aktiv geregelte automatische Bodenanpassung mit Druckregelung <ul style="list-style-type: none"> ○ Bodenentlastung oder Schwimmstellung • Bedienung des Heckhubwerks über Fernbedienung am linken hinteren Kotflügel • Automatisches Schmiersystem mit 4-Liter-Fettbehälter <p>Hydraulikpumpen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 geschlossenes System: max. 177 l/min, 420 bar für Güllepumpe

- 1 LS-Pumpe: 170 l/min, 200 bar für externe Hydraulik
- 1 LS-Pumpe: 170 l/min, 200 bar für PF-Einheit
- 1 LS-Pumpe: 86 l/min, 200 bar für Kühler (und optional RDWS)
- Druckkompensierte Ventile für externe Hydraulik und Hubwerk
- 4 doppeltwirkende Heckventile
 - 2 mit Rückschlagventil
 - 2 mit offener Mittelstellung
- Freier Rücklauf ½"

Sicherheit & Beleuchtung

- Rückfahrwarnsignal
- Rückfahrkamera mit LCD-Farbmonitor und Lautsprecher in der Kabine
- Anschluss für zusätzliche Kamera am Heck des Trac
- Teleskopzylinder zum Kippen des Tanks auf dem Fahrgestell
- 2 Rundumkennleuchten auf der Kabine
- LED-Straßenbeleuchtung in der vorderen Unterfahrschutzeinheit
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf den hinteren Kabinenkotflügeln
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer unter der Kabine
- 4 LED-Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach

Weitere Ausstattung

- Druckluftanschlüsse zum Reinigen von Kabine und Kühlsystem
 - Anschluss hinten an der Kabine am Luftbehälter
 - Anschluss neben der Kühleinheit
- Frischwassertank: 43 Liter
- Werkzeugkasten: 100 Liter
- Druckluft-Schnellkupplung am Heck des Trac
- Feuerlöscher: 5 kg
- Vredo Trac serienmäßig mit Nothilfeset geliefert
 - Enthält wichtige Sicherungen, Drucksensoren, Steckverbindungen und O-Ringe

Vorbereitung für PF9020 und 19500V

- Speicherung der ausgebrachten Güllatedaten über USB
- Hydraulische und elektrische Anschlüsse für PF9020 über Touchscreen-Terminal
- Befüll- und Entladeleitungen unter der Kabine verlegt
- 3-polige 12V-Steckdose für Anbaugeräte am Heck

VT4556 / 19500 – TRIMBLE TMX / RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX-2050 Display
- TMX-2050 Display mit Precision-IQ Software
- AG25 GNSS-Antenne montiert hinten oberhalb des Drehpunkts des Hub-Schwenkstocks
- Vollständig in das Lenksystem des Trac integriert
- Trimble nutzt standardmäßig GLONASS- und GPS-Satelliten
- EGNOS-Signalgenauigkeit: 0–30 cm (absolut 0–2 m)
- Genauigkeit mit RTK-Signal: 0–2 cm (absolut 0–2,5 cm)
- Lieferung ohne RTK-Korrektursignal-Abonnement
- System inkl. RTK-SIM-Karten-Modem
- RTK-Abonnement in Abstimmung mit dem Kunden über den Lieferanten (Trimble)
- Komplett aufgebaut und getestet

GRAMMER MAXIMO EVOLUTION AKTIVSITZ

- Grammer Maximo Evolution Aktivsitz MSG 95 EL/742
- Mit aktivem Klimasystem und automatischer Gewichtseinstellung
- Mehrpreis gegenüber Standardsitz



Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

SCHEIBENWISCHER KABINENSEITEN

- Scheibenwischer links und rechts an der Kabine
- Schalter im oberen Kabinenbereich montiert

ZUSÄTZLICHE ARBEITSSCHEINWERFER – KOTFLÜGEL

- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf den hinteren Kabinenkotflügeln

KOMFORTOPTION VT4556-V

Enthält:

- Teleskop-Aufstiegsleiter inkl. Halter
- Spiralschläuche, 3 m
- Blaspistole
- LED-Taschenlampe
- Handpumpenset für Hydrauliköl

TANK VT4556 19500V

Serienausstattung ZBV 19500V Tankaufbau

- Glasfaserverstärkter Kunststofftank auf Stahlunterrahmen mit Twistlocks
- Leichtbaukonstruktion
- Tankvolumen: 19,5 m³
- Tank dank Twistlock-System einfach abnehmbar
- Be- und Entlüftungssystem
- Automatische Pumpenabschaltung beim Befüllen und Entleeren
- Tank hydraulisch kippbar für Wartungsarbeiten
- 2 × Saugschlauch 6", 4 m PVC
 - 1 × Saugschlauch
 - 1 × Verbindungsschlauch
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck des Tanks
- LED-Straßenbeleuchtung am Tankheck
- Kennzeichenhalter inkl. Kennzeichenbeleuchtung
- Rundumkennleuchte und Kamera am Tankheck
- 2 Inspektionsdeckel auf der Tankoberseite
- Extra große Gummi-Schmutzfänger

PUMPEN-FILTEREINHEIT PF9020

Technische Daten

- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-390QD – 9.000 l/min mit Schraubsaugern
- Ausgestattet mit axialen Schutzplatten
- Rücklaufregelung der Güllepumpe über Touchscreen
- Befüllen bei reduzierter Motordrehzahl (1.200 U/min)
- Schneidfilter VREDO FT 5200 mit Schmutzauswurf
 - Aus der Kabine zu öffnen und zu entleeren
- Saugarm 8", 120° schwenkbar
- Großer Arbeitsbereich durch angetriebenen Drehkranz
- Front-Sauganschluss 6", 160° schwenkbar
- Elektrohydraulische Bedienung
- Dosierung unabhängig von Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite frei einstellbar
- Integrierter Unterfahrschutz mit LED-Straßenbeleuchtung
- Unterfahrschutz serienmäßig mit flexibler Trittstufe
- Arbeitsscheinwerfer am Saugarm
- Belüftung am Saugarm

Andocksystem für Obenansaugung aus Transportfässern

- Andocken bis ca. 5,2 m gemessen ab Mitte Vorderachse

- Maximale Höhe: 4 m

Serienmäßig ausgestattet mit

- Angetriebener Drehkranz oben im Arm für großen Bewegungsbereich
- 10"-Kugel
- Belüftungsventil
- 8" versenktes Rohrleitungssystem
- Hydraulisch angetriebener Saugverstärker für zusätzliche Ladeleistung

PLATTENSCHIEBER-ANDOCKSCHUTZ

- 8" hydraulischer Plattenschieber zwischen Kugel und Saugverstärker
- Verhindert das Austreten von Gülle auf Transportfahrzeuge und/oder Straße
- Automatisch hydraulisch betätigt
- Parallel laufend mit dem Plattenschieber im Andockrohr
- Maschinenbreite < 3 m

