



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

G00101050

VREDO VT4556

Vredo VT4556  
Numéro de machine : 0121.038  
Année de construction : 2022  
Heures : 6300 h

**Caractéristiques techniques :**

- Moteur : Scania DC 13, 6 cylindres en ligne, 12,7 litres, 331 kW / 450 ch, refroidissement liquide
- Normes d'émissions : EU Stage 4 (T4f) avec SCR (AdBlue) et EGR
- Couple maximal : 2275 Nm à 1250 tr/min
- Puissance maximale : 331 kW / 450 ch à 1500 – 1650 tr/min
- Transmission : Mécanique-hydraulique à variation continue, 0 – 40 km/h à 1500 tr/min, contrôlée automatiquement
- Réservoir de carburant : env. 600 litres (2 × 300 litres)
- Réservoir AdBlue : 60 litres

**Cabine et confort :**

- Cabine suspendue SuperComfort Claas-Vredo, incl. radio / lecteur CD avec Bluetooth (microphone externe pour appels téléphoniques)
- Climatisation entièrement automatique
- Console de commande intégrée au siège, avec joystick et écran tactile
- Informations actuelles de la machine (pressions / températures) visibles sur l'écran tactile
- Siège conducteur suspendu Grammer Maximo SuperComfort
- Siège instructeur
- Rétroviseurs électriques et chauffants avec miroir grand angle
- Régulateur de vitesse (cruise control)

**Transmission et essieux :**

- Essieux avant et arrière avec blocage différentiel mécanique
- Essieu arrière à transmission permanente, essieu avant commandable depuis la cabine (4 roues motrices)
- Deux plages de vitesse : champ 0–20 km/h, route 0–40 km/h
- Frein moteur / frein de pente intégré
- Modes de direction : 2 roues, 4 roues et crabe
- Pneus : Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2, 184 A8
- Essieu avant suspendu avec régulation du niveau et contrôle de stabilisation

**Relevage et hydraulique :**

- Relevage arrière 3 points proportionnel, suspendu par torsion et avec suspension applicateur
- Contrôle actif : suivi, suspendu ou décharge de pression depuis la cabine
- Commande du relevage arrière avec télécommande montée à l'arrière de la cuve à lisier
- Système de lubrification central automatique pour le véhicule de base, réservoir de 4 litres
- 1 pompe circuit fermé max. 177 l/min, 420 bar pour alimentation de la pompe à lisier
- 1 pompe LS 170 l/min, 200 bar pour hydraulique externe
- 1 pompe LS 170 l/min, 200 bar pour unité PF
- 1 pompe LS 86 l/min, 200 bar pour refroidissement (et option TPIS)
- Vannes compensées en pression pour hydraulique externe et relevage
- 4 vannes double et simple effet à l'arrière (2 avec clapets anti-retour, 2 en position neutre ouverte)
- Équipé d'une ligne de retour libre ½"

**Sécurité et éclairage :**

- Alarme de recul



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

- Caméra arrière avec moniteur couleur LCD et haut-parleur dans la cabine
- Connexion possible pour une deuxième caméra à l'arrière
- Vérin télescopique pour basculer la cuve depuis le châssis
- 2 gyrophares sur la cabine
- Phares LED dans le pare-chocs avant
- 2 projecteurs LED de travail derrière la cabine
- 2 projecteurs LED de travail sous la cabine
- 4 projecteurs LED de travail sur le toit de la cabine

**Divers :**

- Système d'air comprimé pour nettoyer la cabine et l'unité de refroidissement, raccords derrière la cabine sur le réservoir tampon et à côté de l'unité de refroidissement
- Réservoir d'eau propre 43 litres
- Petit compartiment de rangement 100 litres
- Raccord rapide pour air à l'arrière
- Échelle télescopique pour inspection
- Extincteur 5 kg
- Vredo Trac livré de série avec kit d'urgence (fusibles, capteurs, connecteurs et joints toriques les plus courants)

**Pré-installation pour PF9020 et 19500V :**

- Données d'épandage enregistrables via USB
- Connexions hydrauliques et électriques pour PF9020
- Tuyaux d'aspiration et de refoulement pour pompe/cuvelage sous la cabine

**Réservoir ZBV 19500V**

Le réservoir est équipé de série des éléments suivants :

- Construction complète en fibre de verre sur châssis en acier avec verrouillage à tournant
- Légèreté
- Volume du réservoir : 19,5 m<sup>3</sup>
- Réservoir facilement amovible grâce au système de verrouillage à tournant
- Réservoir avec aération/désaération ouverte
- La pompe s'arrête automatiquement lorsqu'elle est pleine ou vide
- Réservoir pouvant être relevé hydrauliquement pour maintenance
- 2 tuyaux d'aspiration 6" PVC de 4 m (1 tuyau d'aspiration + 1 tuyau de raccordement)
- 2 feux de travail LED à l'arrière du réservoir
- Éclairage routier LED à l'arrière du réservoir
- Support de plaque d'immatriculation avec éclairage à l'arrière du réservoir
- Gyrophare et caméra à l'arrière du réservoir
- 2 trappes d'inspection sur le dessus du réservoir
- Garde-boue extra larges

**UNITÉ POMPE-FILTRE PF9020**

- Pompe à déplacement Vogelsang VX186-390QD 9000 l/min avec pistons en spirale
- Pompe Vogelsang équipée de plaques d'usure axiales
- Option de marche arrière pour la pompe à lisier via écran tactile
- Remplissage à régime moteur réduit (1 200 tr/min)
- Filtre coupe VREDO FT5200 avec éjecteur de saleté, ouverture et vidange depuis la cabine
- Bras d'aspiration 8", pivotant sur 120°
- Bras d'aspiration flexible grâce à une bague tournante
- Raccord avant pivotant à 160° 6"
- Commande électrique / hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse et de la largeur de travail, distribution du lisier pré-réglable
- Éclairage routier LED sur le pare-chocs avant



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

- Pare-chocs équipé de série d'une marche supplémentaire (flexible)
- Feu de travail sur le bras de chargement
- Aération de série sur le bras de chargement

