



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

NO DE PIÈCE

DESCRIPTION

G00101042

VT 7138

VREDO VT7138

ANNÉE : 2025

SERIENR. 0113.038

HEURES : +/-1300

OPTIONS ; GPS TRIMBLE, SYSTÈME DE PRESSION DES PNEUS

Caractéristiques techniques

- Moteur Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 ch, refroidi par eau
- EU Stage 5 avec SCR (AdBlue) et DPF
- Couple maximal 3320 Nm à 1400 tr/min
- Transmission avec boîte de vitesses à variation continue Vredo VVT700,
- Deux vitesses, 0-20 km/h et 0-40 km/h
- Marche arrière 0-17 km/h
- Réservoir de carburant d'environ 845 litres
- Réservoir AdBlue de 69 litres
- Cabine confort Claas entièrement suspendue, avec radio/lecteur CD et Bluetooth (avec microphone externe pour téléphoner)
- Climatisation entièrement automatique
- Essuie-glaces à gauche et à droite de la cabine
- Console de commande dans l'accoudoir droit du siège, avec joystick pour la conduite et le système de lisier et terminal à écran tactile
- Toutes les données du véhicule et du système de lisier sur le terminal Hydac
- Siège Grammer Maximo Super-Komfortsitz à suspension pneumatique
- Siège pour accompagnateur
- Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants, avec rétroviseurs rabattables
- Chaîne cinématique efficace grâce au mode Éco
- Régulateur de vitesse avec régulation de la charge limite
- Transmission intégrale permanente avec différentiel longitudinal verrouillable dans la boîte de vitesses pour l'essieu avant et les essieux arrière tandem
- Essieux avant et arrière avec blocage de différentiel Quar commutable par interrupteur à pression
- Direction : direction à 6 roues et marche en crabe, marche en crabe à 100 % sur les essieux 1e et 2e, marche en crabe partielle sur l'essieu 3e
- Pneus Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8
- Essieu avant à suspension hydraulique avec amortissement pendulaire, essieux arrière avec compensation de niveau
- 3 points, dimensions CAT 3, dispositif de levage arrière à double effet, pivotant en marche en crabe, à ressort de torsion CAT 4, crochet d'attelage rapide pour suspension d'outils. Adaptation automatique au sol à régulation active avec pression ou libre, avec contrôle de distance ou position flottante
- Dispositif de levage 660 mm, hauteur max. env. 1 m avec pneus 900
- Force de levage max. 105 kN (10,5 tonnes) en continu 75 kN (7,5 tonnes)
- Commande manuelle pour dispositif de levage 3 points sur l'aile arrière de la machine, pour le dételage et l'attelage d'outils de travail
- Système de lubrification automatique avec réservoir de graisse de 4 l
- 1 pompe en tant que système fermé max. 267 l/min, 420 bars, entraînement de la pompe à lisier
- 2 pompes LS, 170 l/min chaque pompe à 200 bars, pour vannes externes et fonctions internes



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

telles que direction, entraînement du radiateur, suspension, etc.

- 4 DW/EW libres, vannes arrière avec régulation depuis la cabine
- De série avec retour libre 3/4"
- Alarme en marche arrière
- Caméra arrière avec écran LCD couleur dans la cabine avec haut-parleur
- Raccordement pour caméra supplémentaire à l'arrière du Trac
- Vérin télescopique pour basculement du réservoir sur le châssis
- 2 gyrophares sur la cabine
- Éclairage routier LED dans la protection anti-encastrement avant
- 2 projecteurs de travail à LED sur l'aile arrière de la cabine
- 2 projecteurs de travail à LED sous la cabine
- 4 projecteurs de travail à LED dans le toit de la cabine
- Raccords du système pneumatique pour le nettoyage de la cabine et du système de refroidissement
- Raccord pneumatique rapide à l'arrière du Trac
- Extincteur, 5 kg
- Vredo Trac est livré en standard avec un kit d'urgence comprenant les fusibles les plus importants, un capteur de pression, des connecteurs et des joints toriques
- Une licence Rimote Teleservice de 2 ans est fournie en standard avec la machine (le service après-vente Vredo peut se connecter à la machine pour résoudre les problèmes). Après deux ans, le client peut acheter une licence supplémentaire.

Équipement standard de la citerne ZBV 32000Z :

- Équipement en plastique renforcé de fibres de verre (PRV) avec 5 cloisons anti-éclaboussures
- Capacité de la citerne PRV 25 m3 avec chapeau en caoutchouc gonflable (7 m3) jusqu'à 32 m3
- Citerne basculante hydrauliquement
- Citerne facilement démontable grâce à sa construction Twistlock
- Purge et ventilation
- Arrêt automatique de la pompe lors du remplissage et de la vidange
- Indicateur de niveau mécanique et électronique sur le terminal
- Volume de chargement à saisir sur le terminal
- Robinet 3 voies 8" à l'arrière du réservoir pour le remplissage, la vidange et le pompage circulaire
- Éclairage de travail à l'arrière du réservoir, LED
- Feu tournant et caméra à l'arrière du réservoir
- 1 couvercle d'inspection à l'arrière du réservoir

Caractéristiques techniques de l'unité pompe-filtre-buse d'aspiration :

- Unité complète montée à l'avant sur le châssis
- Pompe volumétrique Vogelsang VX186-520QD 12 000 l/min avec entraînement hydrostatique
- Pompe volumétrique Vogelsang équipée de plaques de protection axiales
- Filtre d'aspiration et de coupe Vredo FT 6200 avec mécanisme interne en acier trempé et dispositif d'éjection commandé depuis la cabine
- Système d'aspiration avant 10" DN250, pivotant à 135 degrés
- Dispositif de retour de la pompe à lisier
- Remplissage à vitesse variable réduite
- Commande électro-hydraulique au moyen d'un joystick multifonction
- Réglage des paramètres du système de lisier sur le terminal
- Trompe d'aspiration automatique
- Raccord d'aspiration 6"

Vredo

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

- Protection anti-encastrement intégrée avec éclairage routier LED
- La protection anti-encastrement est livrée de série avec une marche d'escalier flexible

