



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

G00101042

VREDO VT7138

VREDO VT7138

- Année de construction : 2025
- Numéro de série : 0113.038
- Heures de fonctionnement : env. 1 300 h
- Options : GPS Trimble, système de régulation de pression des pneus, siège confort

Caractéristiques techniques

Moteur et transmission

- Moteur Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 ch, refroidi par eau.
- Norme d'émissions EU Stage V avec SCR (AdBlue) et filtre à particules DPF.
- Couple maximal : 3 320 Nm à 1 400 tr/min.
- Transmission Vredo VVT700 à variation continue CVT.
- Deux gammes de vitesse :
 - 0–20 km/h
 - 0–40 km/h
- Marche arrière : 0–17 km/h.
- Réservoir de carburant : env. 845 litres.
- Réservoir AdBlue : 69 litres.

Cabine

- Cabine Claas confort entièrement suspendue pneumatiquement.
- Radio/CD avec Bluetooth et microphone externe.
- Climatisation automatique.
- Essuie-glaces à gauche et à droite.
- Console de commande intégrée dans l'accoudoir droit avec joystick de conduite et système d'épandage ainsi qu'un terminal tactile.
- Toutes les données du véhicule et du système lisier sont affichées sur le terminal Hydac.
- Siège confort pneumatique Grammer Maximo Super.
- Siège accompagnateur.
- Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants, avec rétroviseur grand angle.

Confort de conduite

- Chaîne cinématique économique avec mode EcoMode.
- Régulateur de vitesse avec gestion de charge.
- Transmission intégrale permanente avec différentiel central verrouillable.
- Essieux avant et arrière équipés de blocages de différentiel commandés électriquement.
- Modes de direction :
 - Direction 6 roues
 - Direction en crabe
 - Direction crabe 100 % sur le 1er et le 2e essieu
 - Direction crabe partielle sur le 3e essieu
- Pneumatiques : Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8.
- Essieu avant suspendu hydrauliquement avec amortissement pendulaire.
- Essieux arrière avec correction automatique du niveau.

Relevage arrière



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Relevage trois points catégorie III.
- Relevage arrière double effet.
- Suiveur en direction lors du déplacement en crabe.
- Bras inférieurs Cat. IV à verrouillage rapide avec suspension par torsion.
- Adaptation automatique au sol avec :
 - réglage de pression
 - contrôle de distance
 - position flottante.
- Course de levage : 660 mm.
- Hauteur de levage : env. 1 m avec pneumatiques 900.
- Capacité de levage :
 - maximum 105 kN (10,5 tonnes)
 - continu 75 kN (7,5 tonnes).
- Commande extérieure sur l'aile arrière pour l'attelage et le dételage des outils.

Lubrification et hydraulique

- Système de graissage automatique avec réservoir de graisse de 4 litres.
- Système hydraulique fermé :
 - 1 pompe, 267 l/min à 420 bar pour l'entraînement de la pompe à lisier.
- Deux pompes Load Sensing :
 - chacune 170 l/min à 200 bar
 - pour les distributeurs externes et les fonctions internes telles que :
 - direction
 - refroidissement
 - suspension.
- Quatre distributeurs hydrauliques arrière libres double/simple effet.
- Retour libre $\frac{3}{4}$ ".

Sécurité et éclairage

- Alarme de marche arrière.
- Caméra arrière avec écran couleur et haut-parleur.
- Raccordement pour caméra supplémentaire.
- Vérin hydraulique de basculement de la cuve.
- Deux gyrophares.
- Éclairage routier LED.
- Projecteurs de travail LED :
 - sur les ailes
 - sous la cabine
 - dans le toit de cabine.
- Raccords d'air comprimé pour le nettoyage de la cabine et du système de refroidissement.
- Raccord d'air comprimé arrière.
- Extincteur (5 kg).
- Kit de secours comprenant fusibles, capteurs de pression, connecteurs et joints toriques.
- Licence Remote Teleservice de 2 ans (assistance à distance par Vredo).

Cuve ZBV 32000Zs

- Cuve en PRV (plastique renforcé de fibres de verre) avec 5 cloisons anti-ballotement.
- Capacité de la cuve :
 - 25 m³



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- extensible jusqu'à 32 m³ avec une bâche en caoutchouc gonflable.
- Cuve basculante hydrauliquement.
- Démontage facile grâce au système Twistlock.
- Système de ventilation et d'aération.
- Arrêt automatique de la pompe pendant le remplissage et la vidange.
- Indication mécanique et électronique du niveau.
- Volume de chargement réglable via le terminal.
- Vanne trois voies 8" pour :
 - remplissage
 - vidange
 - brassage.
- Éclairage de travail LED arrière.
- Caméra arrière et gyrophare.
- Trappe d'inspection arrière.

Unité pompe, filtre et bras d'aspiration

- Unité complète montée à l'avant du châssis.
- Pompe à lobes Vogelsang VX186-520QD.
- Débit : 12 000 l/min.
- Entraînement hydrostatique.
- Équipée de plaques de protection axiales.
- Filtre broyeur Vredo FT6200 avec composants intérieurs en Hardox.
- Système d'éjection commandé depuis la cabine.
- Bras d'aspiration frontal 10" DN250, pivotant à 135°.
- Système de retour pour la pompe à lisier.
- Remplissage à régime moteur réduit.
- Commande électrohydraulique par joystick multifonction.
- Réglage de tous les paramètres du système lisier via le terminal.
- Bras d'aspiration automatique.
- Raccord d'aspiration 6".
- Protection anti-encastrement intégrée avec éclairage LED.
- Marchepied d'accès flexible.

Système de régulation de pression des pneus (BDWS VT7138-3)

- Système de variation de pression des pneus par compresseur entraîné par le moteur.
- Capacité du compresseur :
 - 850 l/min
 - à 4 bar et 1 500 tr/min.
- Adapté aux pneumatiques standard de 900.
- Largeur de la machine : 3,0 mètres.
- Conduites d'air extérieures démontables pour le transport routier.
- Commande depuis la cabine.
- Deux réglages de pression :
 - minimum
 - maximum.
- Pression des pneus des essieux avant et arrière affichée séparément sur l'écran tactile.

Version TÜV

Adaptation aux réglementations allemandes pour la circulation routière.

Équipement :

- Système de direction de secours.



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Panneaux de signalisation avant et arrière.
- Support de plaque d'immatriculation arrière.
- Indication de vitesse maximale.
- Cales de roues.
- Homologation TÜV pour 40 km/h avec certification individuelle.

GPS Trimble GFX RTK

- Autopilot RTK Trimble.
- Écran GFX-1060 (10,1").
- Logiciel Precision-IQ.
- Antenne GNSS NAV-900.
- Entièrement intégré dans le système de direction.
- Fonctionne également en mode direction en crabe.
- Compatible avec les satellites GPS, GLONASS, Galileo et BeiDou.
- Précision EGNOS : 0–30 cm.
- Précision RTK : 0–2 cm.
- Modem RTK avec carte SIM inclus.
- Abonnement de correction RTK disponible séparément.
- Installation complète et système testé.

Essieu porteur auxiliaire

- Essieu porteur pour Vredo VT7138.
- Nécessaire pour l'homologation routière lors de l'utilisation d'une rampe pendillard ou d'un enfouisseur à patins de 30 m ou plus, lorsque la charge sur l'essieu avant dépasse 11,5 tonnes.
- Augmente le poids total autorisé.

Projecteurs LED supplémentaires

- Deux projecteurs LED supplémentaires sur les ailes arrière de la cabine.
- Deux projecteurs LED supplémentaires à l'arrière de la cuve.

Pack confort

Comprend :

- Échelle d'accès télescopique.
- Tuyaux spiralés de 3 mètres.
- Soufflette à air comprimé.
- Lampe torche LED.
- Pompe manuelle pour huile hydraulique.
- Coffre à outils vide.

Réservoir AdBlue supplémentaire

- Capacité : 30 litres.
- Tuyau de remplissage de 2,5 mètres avec vanne à bille.
- Installé à gauche entre les ailes arrière.

Siège Grammer Maximo Evolution Active

- Suspension active.
- Système de climatisation active du siège.
- Réglage automatique du poids.
- Remplace le siège standard.



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

Préparation Bomech 24–30 mètres

Préparation pour le montage d'un distributeur Bomech de 24 à 30 mètres.

Équipement :

- Crochets de transport et supports de fixation sur la cuve.
- Préparation pour commande hydraulique.
- Fixation supérieure quatre points sur la cuve.
- Pont de support robuste.
- La conduite en mode crabe reste possible.
- Boîte de distribution de lisier avec raccord rapide.
- Tuyau à lisier 8" (type tuyau pompier).
- Raccordements hydrauliques et électriques.
- Adaptation logicielle.

