



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
------------	--------------

G00101042

VREDO VT7138

VREDO VT7138

- Baujahr: 2025
- Seriennummer: 0113.038
- Betriebsstunden: ca. 1.300 Std.
- Ausstattung: Trimble GPS, Reifendruckregelanlage, Komfortsitz

Technische Daten

Motor und Antrieb

- Scania DC16 317A V8-Motor, 522 kW / 710 PS, wassergekühlt.
- EU Stage V Abgasnorm mit SCR (AdBlue) und DPF.
- Maximales Drehmoment: 3.320 Nm bei 1.400 U/min.
- Vredo VVT700 stufenloses CVT-Getriebe.
- Zwei Fahrbereiche:
 - 0–20 km/h
 - 0–40 km/h
- Rückwärts: 0–17 km/h.
- Kraftstofftank: ca. 845 Liter.
- AdBlue-Tank: 69 Liter.

Kabine

- Voll luftgefederte Claas-Komfortkabine.
- Radio/CD-Player mit Bluetooth und externem Mikrofon.
- Vollautomatische Klimaanlage.
- Scheibenwischer auf der linken und rechten Seite.
- Bedienkonsole in der rechten Armlehne mit Fahr- und Güllesystem-Joystick sowie Touchscreen-Terminal.
- Alle Fahrzeug- und Güllesystemdaten werden auf dem Hydac-Terminal angezeigt.
- Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz.
- Beifahrersitz.
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel inklusive Weitwinkelspiegel.

Fahrkomfort

- Kraftstoffsparender EcoMode-Antriebsstrang.
- Tempomat mit Lastregelung.
- Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Mittendifferenzial.
- Vorder- und Hinterachsen mit elektrisch schaltbaren Differenzialsperren.
- Lenkungsarten:
 - 6-Rad-Lenkung
 - Hundeganglenkung
 - 100 % Hundegang auf der 1. und 2. Achse
 - Teilweiser Hundegang auf der 3. Achse
- Bereifung: Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8.
- Hydraulisch gefederte Vorderachse mit Pendeldämpfung.
- Hinterachsen mit Niveauregulierung.

Heckkraftheber



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Dreipunktkraftheber Kategorie III.
- Doppeltwirkender Heckkraftheber.
- Mitlenkend im Hundegang.
- Torsionsgefederte Unterlenker mit Cat.-IV-Schnellkupplung.
- Automatische Boden Anpassung mit Druckregelung, Abstandskontrolle oder Schwimmstellung.
- Hubweg: 660 mm.
- Hubhöhe: ca. 1 m mit 900er-Bereifung.
- Hubkraft:
 - maximal 105 kN (10,5 t)
 - dauerhaft 75 kN (7,5 t).
- Externe Bedienung am Kotflügel zum An- und Abkuppeln von Arbeitsgeräten.

Schmierung und Hydraulik

- Automatische Zentralschmieranlage mit 4-Liter-Fettbehälter.
- Geschlossenes Hydrauliksystem:
 - 1 Pumpe mit 267 l/min bei 420 bar für den Güllepumpenantrieb.
- Zwei Load-Sensing-Pumpen:
 - jeweils 170 l/min bei 200 bar
 - für externe Steuergeräte sowie interne Funktionen wie:
 - Lenkung
 - Kühlsystem
 - Federung.
- Vier freie doppelt-/einfachwirkende Hecksteuergeräte.
- Freier Rücklauf ¾".

Sicherheit und Beleuchtung

- Rückfahrwarner.
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor und Lautsprecher.
- Anschluss für eine zusätzliche Kamera.
- Hydraulischer Kippzylinder für den Tank.
- Zwei Rundumkennleuchten.
- LED-Straßenbeleuchtung.
- LED-Arbeitsscheinwerfer:
 - an den Kotflügeln
 - unter der Kabine
 - auf dem Kabinendach.
- Druckluftanschlüsse zum Reinigen der Kabine und des Kühlsystems.
- Druckluftanschluss am Heck.
- Feuerlöscher (5 kg).
- Notfallsset mit Sicherungen, Drucksensoren, Steckverbindern und O-Ringen.
- 2 Jahre Remote-Teleservice-Lizenz (Fernwartung durch Vredo).

ZBV 32000Zs Tankaufbau

- GFK-Tank (glasfaserverstärkter Kunststoff) mit fünf Schwallwänden.
- Tankvolumen:
 - 25 m³
 - erweiterbar auf 32 m³ mittels aufblasbarer Gummihaube.
- Hydraulisch kippbarer Tank.
- Abnehmbar über Twistlock-System.
- Be- und Entlüftung.



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Automatische Pumpenabschaltung beim Befüllen und Entleeren.
- Mechanische und elektronische Füllstandsanzeige.
- Einstellbares Ladevolumen über das Terminal.
- 8"-Dreivegehahn zum Befüllen, Entleeren und Umwälzen.
- LED-Arbeitsbeleuchtung hinten.
- Rückfahrkamera und Rundumkennleuchte hinten.
- Inspektionsdeckel am Tankheck.

Pumpen-, Filter- und Saugarmaggregat

- Komplett am Vorderrahmen montiert.
- Vogelsang VX186-520QD Verdrängerpumpe.
- Förderleistung: 12.000 l/min.
- Hydrostatischer Antrieb.
- Axiale Verschleißschutzplatten.
- Vredo FT6200 Schneidfilter mit Hardox-Innenausstattung.
- Auswurfvorrichtung vom Fahrerhaus aus bedienbar.
- 10" DN250 Frontsaugarm, 135° schwenkbar.
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe.
- Befüllung bei reduzierter Motordrehzahl.
- Elektrohydraulische Bedienung über Multifunktions-Joystick.
- Einstellung sämtlicher Güllesystemparameter über das Terminal.
- Automatische Saugarmsteuerung.
- 6"-Sauganschluss.
- Integrierter Unterfahrschutz mit LED-Straßenbeleuchtung.
- Flexible Einstiegstrittstufe.

Reifendruckregelanlage (RDRA VT7138-3)

- Reifendruckregelanlage mit motorgetriebenem Kompressor.
- Kompressorleistung:
 - 850 l/min
 - bei 4 bar und 1.500 U/min.
- Geeignet für Standardbereifung 900.
- Transportbreite der Maschine: 3,0 m.
- Demontierbare Luftleitungen für den Straßentransport.
- Bedienung vollständig aus der Kabine.
- Zwei voreingestellte Druckstufen:
 - Mindestdruck
 - Höchstdruck.
- Reifendruck der Vorder- und Hinterachsen separat auf dem Touchscreen überwacht.

TÜV-Ausführung

Anpassung an die deutschen Straßenverkehrsvorschriften.

Ausstattung:

- Notlenkeinrichtung.
- Warntafeln vorne und hinten.
- Kennzeichenhalter am Heck.
- Geschwindigkeitskennzeichnung.
- Unterlegkeile.
- TÜV-Abnahme für 40 km/h einschließlich Einzelgutachten.

Trimble GFX RTK GPS



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Trimble Autopilot RTK.
- GFX-1060 Display (10,1").
- Precision-IQ Software.
- NAV-900 GNSS-Antenne.
- Vollständig in die Fahrzeuglenkung integriert.
- Funktioniert auch im Hundegang.
- Unterstützt GPS, GLONASS, Galileo und BeiDou.
- EGNOS-Genauigkeit: 0–30 cm.
- RTK-Genauigkeit: 0–2 cm.
- Inklusive RTK-Modem mit SIM-Karte.
- RTK-Korrektursignal-Abonnement separat erhältlich.
- Komplett installiert und getestet.

Stützachse

- Stützachse für den VT7138.
- Erforderlich für die Straßenzulassung bei Verwendung eines Schleppschuh- oder Schleppschlauchgestänges ab 30 m Arbeitsbreite, wenn die Vorderachslast 11,5 t überschreitet.
- Erhöht das zulässige Gesamtgewicht.

Zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer

- Zwei zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kotflügeln.
- Zwei zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck des Tanks.

Komfortpaket

Enthält:

- Teleskop-Aufstiegsleiter.
- 3 m Spiralschläuche.
- Druckluftpistole.
- LED-Taschenlampe.
- Handpumpe für Hydrauliköl.
- Leerer Werkzeugkasten.

Zusätzlicher AdBlue-Tank

- Fassungsvermögen: 30 Liter.
- 2,5 m Füllschlauch mit Kugelhahn.
- Links zwischen den hinteren Kotflügeln montiert.

Grammer Maximo Evolution Active Sitz

- Aktive Federung.
- Aktives Klimasystem.
- Automatische Gewichts Anpassung.
- Ersetzt den serienmäßigen Fahrersitz.

Vorbereitung für Bomech 24–30 m

Vorbereitung für die Montage eines Bomech-Schleppschuhverteilers mit 24–30 m Arbeitsbreite.

Ausstattung:

- Transporthaken und Befestigungshalter am Tank.
- Vorbereitung für hydraulische Bedienung.
- Vierpunktaufnahme auf dem Tank.



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Robuste Trägerbrücke.
- Hundeganglenkung bleibt vollständig nutzbar.
- Gülleverteiler mit Schnellkupplung.
- 8"-Gülleschlauch (Feuerwehrschauch-Ausführung).
- Hydraulische und elektrische Anschlüsse.
- Softwareanpassung.

