



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
G00101016	VREDO VT4556-V VT4556-V • Numéro de la machine: 0121.056 • Heures: ca. 1.950 • Année de construction: 2023 • GPS: Trimble TMX/RTK • ISOBUS-sectioncontrol • Teleconflage des pneus • Michelin VF1000/55R32 Floatxbib • Enregistrement néerlandais • Moteur Scania DC 13, 6 cylindre en ligne 12,7 litre, 331 kW / 450 cv refroidit par de l'eau • EU Stage 5 (V) avec AdBlue et DPF • Couple maximal 2150 Nm @ 900-1450 rpm • Puissance maximale 331 kW / 450 cv @ 1500 - 1650 rpm • Transmission Hydromécanique variable automatique 0 - 40 km/h à 1.500 rpm du moteur, réglage automatique par ordinateur • Réservoir gazole 600 litres (2 x 300 litres) • Réservoir Ad Blue 60 ltr • Cabine SuperConfort Claas/Vredo, incl. radio/cd, bluetooth • Climatisation automatique • Essuie glace montés sur la porte droite et gauche de la cabine • Console commande montée au siège, incl. manette et écran tactile • Information des données et pressions sur écran tactile • Siège Grammer Super Confort suspendu à air • Siège de l'instructeur • Rétroviseurs réglables et chauffés électrique, rétroviseurs grand angle • Cruise control • Blocage de différentiels mécanique aux essieux avant et arrière • Transmission pont arrière constant moteur, pont avant à mettre en marche (4 roues transmission) • 2 gammes de vitesses, gamme de champ 0-20 km/hr, gamme de route 0-40 km/hr (dépendant homologation) • Équipé du frein moteur • Direction roues avant, 4-roues directionnelles et marche en crabe • Pont avant avec suspension hydraulique avec réglage de niveau et amortisseurs pendulaire • Attelage 3-Points à double opération à l'arrière, directionnel, suspendu en torsion et suspension d'équipement • Réglage active, verins double effet flottant ou en pression réglable en cabine • Graissage automatique, réservoir de graisse 4 litres • 1 Pompe hydraulique système fermé, 177 l/min, 420 bars pour la pompe à lisier. • 1 Pompe LS 170 l/min, 200 bars pour extension hydraulique • 1 Pompe LS 170 l/min, 200 bars pour Pome filtre • 1 Pompe LS 86 l/min, 200 bars pour radiateur • Externe hydraulique et attelage des vannes pour la compensation de pression • 4 distributeurs double effet à l'arrière • Ligne retour sans pression 1/2" • Installation de camera et monitor couleur LCD • Bip de recul • 2 Gyrophares en haut de la cabine • 2 Feux de travail LED en arrière de cabine • 2 Feux de travail LED sous la cabine • 2 Feux de travail Xenon en haut de la cabine • 2 Feux de travail halogène devant sur la cabine • Feux de route LED dans le pare-chocs avant • Systeme à air, réservoir d'eau (43 ltr) et compartiment de rangement (100 ltr) • Extincteur d'incendie, 5 kg Pré-installation du PF9020 et ZBV19500V : • Enregistrer les données par USB par touchscreen terminal • Connections hydrauliques pour PF9020 • Tuyaux de lisier de chargement et déchargement sous la cabine



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Connexions hydrauliques pour enfouisseur, connexions, 3/4"
- Connection électrique 12V pour éclairage outil
- Vérin de levage de la cuve

TDP VT4556-V PAR EXT. COMPR.

Système de téléconflage avec compresseur à vis alimenté hydraulique 3500 ltr/min.

- Contrôlé depuis la cabine
- 2 Réglages Préréglé, pression minimum et maximum
- Information de pression des pneus visible sur l'écran
- Le compresseur est monté sur le garde-boue, à droite de la cabine.

VT4556/19500 TRIMBLE TMX/RTK

- Trimble autoguidage RTK avec écran TMX 2050
- Écran TMX 2050 avec software Precision IQ
- AG25 GNSS antenne montée derrière la cuve dessus du relevage
- Intégré complètement en système de direction du Trac
- Fonctionnement de marche en crabe
- Le système Trimble utilise standard le Glonass et GPS Satellites
- Standard équipé avec signale EGNOS à précision de 0-30 cm (Absolu 0-2 mtr.)
- Exclus RTK Correction Signale Abonnement
- Le système est préparé pour signale de correction avec une carte SIM. Fréquence radio à confirmer avec la commande
- Exactitude avec RTK signale 0-2 cm (Absolu 0-2,5 cm)
- Système est inclu RTK Modem
- NAV II Contrôleur monté dans attelage
- Livraison monté et fonctionnel
- RTK abonnement de fournisseur (Trimble) s'engage ensemble avec le client

TRIMBLE TMX SECT.CONTR. ISO VT4556

- Le Trac est fourni avec un contrôleur GeoSwitch-ISO, pour créer une connexion entre le système GPS de Trimble et l'ordinateur de dosage.
- Le contrôleur GeoSwitch-ISO sur le Trac fournit des signaux au contrôleur CanBus sur l'injecteur pour activer et désactiver les sections.
- Le dosage est régulé lors de l'activation et de la désactivation des sections.
- Possibilité d'appliquer et de doser le lisier en fonction des cartes d'application prescrites.
- Pour l'utilisation des cartes d'application, aucun contrôleur séparé n'est nécessaire.
- Contrôle des sections de l'injecteur par le biais d'un connecteur ISO-BUS à l'arrière du Trac. **(adapté au contrôle de section en standard et avec un fusible de 30A au lieu de 60A)**

CUVE VT4556 ZBV 19500V

Spécification installation de cuve :

- Cuve complète de polyester sur cadre intermédiaire, montée avec twistlocks
- Légère
- Capacité de 19.5 m³
- Nettoyage simple
- Cuve simple à démonter avec 6 twistlocks
- Aspiration avec sécurité de sous-pression
- Fin de remplissage automatique
- Basculement de la cuve sur axe pivotant à l'arrière grâce à un vérin
- 2 tuyaux Diam 6", longueur 4m PVC
- Pas prédisposée pour système de pesée
- 2 Feux (LED) de travail et caméra en arrière de la cuve
- En standard gyrophare en arrière du cuve
- Bavettes garde boues longues

UNITÉ POMPE/FILTRE PF9020

Spécifications:

- Pompe à lisier type, Vogelsang VX186-390QD 9.000l/min avec des lobs spirale
- Changement sens de rotation par écran tactile dans la cabine
- Pompage à vitesse moteur réduite (1.200 rpm)
- Broyeur/Filtre Vredo FT5200 avec éjecteur hydraulique des déchets, contrôlé de la cabine
- Bras de pompage 8" 120°
- Champ d'application bras de pompage rotatif



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Connection 6" en avant, 160° permettant le chargement d'une cuve au sol ou fosse
- Contrôlé électrique/hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse (DPA) et largeur de travail à régler en cabine
- Équipé avec feu de route dans le pare-chocs
- Pare-chocs équipé d'une marche
- Équipé avec feu de travail sur le bras de pompage
- Aération sur bras de pompage

