



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
------------	--------------

G00101016

VREDO VT4556-V

VT4556-V

- Machinennummer: 0121.056
- Stunden: ca. 1.950
- Baujahr: 2023
- GPS: Trimble TMX/RTK
- ISOBUS-sectioncontrol
- ReifendruckWechselsystem
- Michelin VF1000/55R32 Floatxbib
- Niederländische Zulassung
- Motor Scania DC 13, 6 Zylinder-linie, 12,7 Liter, 331 kW / 450 PS wassergekühlt
- EU Stage 5 (V) mit SCR(AdBlue) und DPF
- Maximale Drehmoment 2150 Nm @ 900-1450 rpm
- Maximale Leistung 331 kW / 450 PS @ 1500 - 1650 rpm
- Antrieb mechanisch-hydraulisch stufenlos 0 - 40 km/h mit Fahrautomatik, bei 1500 U/min
- Kraftstofftanks ca. 600 Liter (2 x 300 Liter)
- AdBlue tank 60 liter
- Auf Koni-Dämpfern gefederte Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrofon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Scheibenwischer auf den Linker und Rechter seite der Kabine
- Bedienungs konsole im Armlehne inkl. Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Aktuellen Daten (Druck/Temperatur der Maschine) auf Touchscreen
- Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Einweisersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Toter-Winkel-Spiegel
- Tempomat
- Vorder- und Hinterachse haben eine Quer Differentialsperre schaltbar aus der Kabine
- Schaltbare 4-Rad-Antrieb, hinten Achse Permanent angetrieben, vorder Achse schaltbar aus der Kabine
- Zweigang Zwischengetriebe (1e Stufe 0-20 km/h - 2e Stufe 0-40 km/h)
- Ausgestattet mit Motorbremse / Hydrostatbremse
- Lenkung : 2-Rad-, 4-Rad- und Hundeganglenkung
- Gefederte Vorderachse mit Niveau-Ausgleich und Pendel-Dämpfung
- 3-Punkt doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, schwenkt Automatisch mit bei Hundegang, torsionsgefederte Unterlenkerhaken und Hydraulische Geräte-Federung
- Aktiv geregelte automatische Bodenanpassung mit Druck, Boden entlastend oder Schwimmstellung
- Bedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung mittels Fernbedienung auf hintere Kotflügel Links
- Automatisches Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 177 l/min, 420 bar für Güllepumpe
- 1 LS-Pumpe 170 l/min, 200 bar für externe Hydraulik
- 1 LS-Pumpe 170 l/min, 200 bar für PF einheit.
- 1 LS-Pumpe 86 l/min, 200 bar für Kuhler (und optional RDWS)
- Für Ext, Hydraulik und Hubvorrichtung sind druck ausgeglichen Ventilen verwendet
- 4 Doppel wirkende Ventilen hinten (2 mit Rückschlag Ventil, 2 mit geöffnete Mitten Position)
- Ausgestattet mit Freie Rucklauf 1/2"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera mit LCD Farbmonitor in Kabine mit Lautsprecher
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrschutz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinedach
- Luft System Anschlüsse für Kabine und Kühlanlage sauber blasen, Anschluss hinten Kabine auf Luftbehälter und Anschluss neben Kühlanlage
- Sauber Wassertank, 43 Liter
- Werkzeugkasten, 100 Liter
- Luft Schnellanschluss hinten am Trac



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Feuerlöscher, 5 kg

Vorbereitung für PF9020 und 19500V:

- Daten ausgefahren Gülle mittels USB zu Speichern
- Hydraulik und Elektrisch Anschluss für PF 9020 von touchscreen terminal
- Laden und Entladen Leitung unter Kabine
- 3-Polig 12V Stecker für Anbaugerät hinten am Trac

RDWS VT4556-V EXT. KOMP.

Reifendruck-Wechselsystem ausgestattet mit Schraub Kompressor 3500 ltr/min.

- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachse separat überwachbar

VT4556/19500 TRIMBLE TMX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX 2050 Display
- TMX 2050 Display mit Precision IQ Software
- AG25 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Der Trimble nützt Standard Glonass und GPS Satellieten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde
- Komplett Aufgebaut und Getestet

TRIMBLE TMX TEILBR. ISO VT4556

- Trac ist ausgestattet mit GeoSwitch-ISO Kontroller für die Verbindung zwischen Trimble GPS-System und Dosier Komputer
- GeoSwitch-ISO Kontroller auf Trac gibt Signale an CanBus Kontroller auf Gülleschlitzgerät für schaltung Teilbreitenschaltung.
- Beim schalten von Teilbreiten wird die Güllemenge automatisch angepasst
- Möglichkeit zu arbeiten mit Applikationskarten
- Um zu arbeiten mit Applikationskarten ist kein separaten Kontroller benötigt
- Teilbreiten Steuerung Gülleschlitzgerät durch ISO-BUS Stecker am Heckseite von Trac **(serienmäßig für Sektion-Control geeignet und mit 30A statt 60A abgesichert)**

FASS VT4556 19500V

Standardausstattung des ZBV 19500V Tankaufbaus:

- Ausstattung aus Glas Faser Kunststoff auf Stahl untenrahm mit Twistlocks
- Leichtgewicht
- Tankinhalt 19,5 m³
- Tank einfach abnehmbar wegen Twistlock Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Füllen und Entleeren
- Tank für die Wartung hydraulisch kippbar
- 2x Saugschlauch 6" 4 m PVC (1x Saugschlauch & 1x Verbindungsschlauch)
- 2 LED Arbeitsbeleuchtung hinten am Tank
- LED Straßenbeleuchtung hinten am Tank
- Kennzeichenhalter inkl. Kennzeichenbeleuchtung hinten am Tank
- Rundum Leuchte und Kamera hinten am Tank
- 2 Inspektionsdeckel oben am Tank
- Extra grosse Gummi Schmutzfanger

PUMPENFILTER UNIT PF9020

Technische Daten:

- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-390QD 9.000 l/min mit Schraubsaugern
- Vogelsang Verdrängerpumpe ausgestattet mit Axiale Schutzplatten
- Rücklaufvorrichtung der Güllpumpe mittels Touchscreen
- Füllen bei reduzierter Drehzahl (1.200 U/min)
- Schneidfilter VREDO FT 5200 mit Schmutzauswurf, von der Kabine aus zu öffnen und zu entleeren
- Saugarm 8" 120° schwenkbar



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Groß Bereich Saugrüssel durch angetriebene Drehkranz
- 160° schwenkbarer Front-Sauganschluss 6"
- Elektrisch- Hydraulische Bedienung
- Dosierung unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite frei Einstellbar
- Integrierten Unterfahrschutz mit LED Straßenbeleuchtung
- Unterfahrschutz wird standard geliefert mit flexiblen Treppenstufe
- Arbeitsleuchte am Saugrüssel
- Belüftung am Saugrüssel

