



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
G00101011	VREDO VT4546 VT4546 • Année de construction: 2016 • Numéro de machine: 0119.032 • Heures: 6.750 • Système de conflage du pneu • Trimble FMX/RTK • Réservoir de carburant supplémentaire • Préparé pour Bomech Trac-Pack • Homologation française VT4546 PRÉPARÉ À ZBV 19500V Le VT4546 automoteur est standard équipé avec les spécifications: • Moteur Deutz 330 kW / 450CV refroidit par de l'eau TIER IIIB, Ad Blue • Transmission Hydromécanique variable automatique 0 - 40 km/h à 1.500 rpm du moteur réglé par ordinateur • Réservoir gazole 450 litre • Réservoir Ad Blue 80 ltr • Cabine Super confort Claas-Vredo, incl. climatisation automatique et radio/cd • Console d'opération fixé au siège, incl. manette et écran tactile • Informations actuels et pressions au écran tactile • Siège Grammer super confort suspendue à air • Siège co-pilote • Rétroviseurs réglables et chauffées électriques, rétroviseurs grand angle • Allumeur sigaretes • Cruise controle • Transmission pont arrière constant, pont avant à mettre en marche (4 roues motrices) • 2 position de vitesses, gamme de champ 0-20 km/hr, gamme de rodage 0-40 km/hr (dependant du homologation) • Blocage de différentiels mécanique au pont avant et arrière • Direction roues avants, 4-roue direction et marche en crabe • Pont avant avec suspension hydraulique avec réglage de niveau et amortisseurs • 3-Point attelage à double opération en arrière, directionnel, suspendu en torsion et suspension d'équipement. - Réglage active: suivant sous pression, flottant ou déchargeant, réglé du cabine • Graissage automatique, reservoir à graisse de 4 litre • 1 Pompe hydraulique système fermé, 210 l/min, 400 bar • 2 Pompes-LS, 160 l/min, 200bar pour fonctions supplémentaires, des valves avec compensations de pression • 3 Valves, double opération en arrière • Ligne retour sans pression • Installation de camera et monitor avec écran tactile couleur LCD et tonalité • Alarme de rouler en arrière • 2 Gyrophares au toile de la cabine • 2 Feux de travail LED en arrière de cabine Pré-installation du ZBV19500V : • Enregistrer les données par USB • Connections hydrauliques pour PF9010 • Pipes de lisier à charger et décharger sous la cabine • Connections hydrauliques à enfouisseur, connections électrique ZB, Réglage profondeur à attelage, attelage suspendue par accumulateur azoté, • Cylindre télescopique à basculer a cuve OPTION TRIMBLE AUTOGUIDAGE • Trimble autoguidage RTK avec écran FmX • AG25 GNSS antenne • Intégré complètement en système de direction du Trac • Livraison monté et fonctionnel • Documentation française compris • Fonctionnel en marge à crabe • Standard équipé avec signale EGNOS à précise de 10-30 cm



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

UNITÉ POMPE/FILTRE PF9010

Spécifications:

- Pompe à lisier type piston rotation, Vogelsang VX186-390QD 9.000l/min avec des lobs spirale
- Changement de direction par écran tactile dans la cabine
- Pompage à vitesse moteur réduite (1.200 rpm)
- Broyeur/Filtre Vredo FT5200 avec éjecteur hydraulique des déchets, contrôlé de la cabine
- Bras de pompage 8" 160° embardée, intégré avec pompe à lisier à 9.000 ltr/min Vogelsang et Broyeur/Filtre Vredo FT5200 à une unité, démontable facile, montée en avant.
- Connection 6" en avant d'une pipe, 180° embardant de remplissage d'une cuve logistique
- Contrôlé électrique/hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse (DPA) et à régler fixée (i.e. stationnaire décharger)
- Largeurs d'enfouisseur programmable
- Équipé avec feu de travail à bras de pompage

CUVE ZBV 19500V STANDARD

Spécification installation de cuve :

- Cuve complète de polyester sur subframe, montée avec twistlocks
- Légère: poids basse
- Capacité de 19.5 m³
- Nettoyage simple par surface également
- Cuve simple à démonter avec 6 twistlocks
- Aspiration avec sécurité de sous-pression
- Fin de remplissage automatique
- Cuve à basculer par cylindre télescopique
- 2x feux de travail en arrière de la cuve
- Bavettes garde boues plus longues

