



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

NO DE PIÉCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

C001129

VREDO VT7028-3

VREDO VT7028-3

Numéro de machine : 0111.046

Année de construction : 2020

Heures de fonctionnement : 6.943 h

Équipement : système de variation de pression des pneus, GPS John Deere

Spécification :

- Moteur : Deutz TCD 16.0 V8, 505 kW / 687 ch, refroidissement par eau
- Norme d'émission : EU Stage 4 / Tier IV FINAL avec SCR (AdBlue)
- Couple maximal : 2.890 Nm à 1.400 tr/min
- Transmission : Vredo VVT700 CVT à variation continue
- Deux gammes avant : 0–20 km/h et 0–40 km/h
- Vitesse arrière : 0–17,5 km/h
- Réservoir carburant : 650 litres
- Réservoir AdBlue : 85 litres
- Cabine Claas Comfort entièrement suspendue pneumatiquement, avec radio/CD/Bluetooth (microphone externe pour appels)
- Climatisation entièrement automatique
- Console de commande intégrée dans l'accoudoir droit, avec commande du système d'épandage et de conduite, joystick et terminal à écran tactile
- Toutes les données machine et lisier visibles sur terminal Hydac
- Siège conducteur Grammer Maximo Super-Comfort à suspension pneumatique
- Siège passager
- Rétroviseurs chauffants et réglables électriquement, incluant miroir grand angle
- Allume-cigare
- Régulateur de vitesse avec système anti-calage
- Transmission intégrale permanente avec différentiel longitudinal verrouillable pour essieu avant et tandem arrière
- Essieux avant et arrière avec blocage de différentiel transversal (commande pneumatique depuis la cabine)
- Direction : direction 6 roues + mode crabe (partiel sur tandem)
- Pneus : Mitas 900/60 R42 SFT CHO 186 A8
- Suspension hydraulique sur essieux avant et arrière, avec nivellement automatique et amortissement
- Attelage 3 points CAT 3, double attelage arrière, orientable en mode crabe ; crochets rapides CAT 4, suspension par torsion ; adaptation automatique active au sol (pression, libre ou flottante)
- Hauteur de levage : 660 mm, max. env. 1 m avec pneus 900
- Capacité de levage : max. 105 kN (10,5 t) jusqu'à 75 kN (7,5 t)
- Commande manuelle du relevage arrière sur aile
- Graissage centralisé automatique SKF, réservoir 4 L
- 1 pompe en circuit fermé, max. 260 l/min, 420 bar (entraînement pompe à lisier)
- 2 pompes Load-Sensing, 190 l/min chacune à 200 bar (fonctions externes + internes comme suspension, direction, relevage, refroidissement, etc.)
- 4 distributeurs hydrauliques arrière double/simple effet, commande cabine
- Retour libre 3/4" standard
- Alerte sonore de marche arrière
- Caméra de recul avec moniteur couleur LCD et haut-parleur
- Pré-équipement pour 2e caméra arrière
- Vérin télescopique pour basculement de la cuve
- 2 gyrophares sur cabine
- Phares LED intégrés au pare-chocs avant



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- 2 projecteurs LED derrière la cabine
- 2 projecteurs LED sous la cabine
- 4 projecteurs LED sur toit cabine
- Installation d'air comprimé pour nettoyage cabine et unité de refroidissement
- Raccord d'air à l'arrière
- Échelle télescopique pour inspection
- Extincteur 5 kg
- Kit d'assistance d'urgence (fusibles, capteurs, connecteurs, joints toriques) fourni de série
- Licence Télésupport à distance 2 ans, renouvelable

TPIS VT7028-3 – COMPRESSEUR EXTERNE

Système de régulation de pression des pneus avec compresseur à vis 3.500 l/min.

- Adapté aux pneus 900 standard (largeur externe 3,0 m)
- Conduites extérieures démontables pour transport
- Commande depuis la cabine
- Deux modes : route / champ
- Pressions affichées sur terminal, avant et arrière séparément

OPTION VT7028 – JD GPS SF1

- John Deere AutoTrac avec écran GreenStar 4640
- Récepteur GNSS StarFire 6000 SF1
- Contrôleur Autotrac Raven
- Intégration complète au système de direction du Trac
- Décalage manuel des lignes GPS pour mode crabe ; pour décalage automatique : option 0111O038 requise
- Antenne StarFire montée à l'avant de la cuve avec correction d'angle pour mode crabe
- Utilisation GPS + GLONASS
- Précision SF1 : 0–15 cm
- Entièrement monté et testé

CUVE VT7028-3 – ZBV 32000Zs FLEXTANK

Équipement standard :

- Cuve en polyester renforcé fibre de verre, gelcoat, avec 6 cloisons anti-vague
- Volume 25 m³ + sac supérieur (7 m³) → 32 m³ total
- Cuve montée sur cadre intermédiaire acier, basculante hydrauliquement
- Démontage facile via Twist-Locks
- Aération/désaération ouverte
- Basculement automatique pompe (remplissage / vidange)
- Jauge mécanique + affichage électronique sur terminal
- Volume de chargement programmable sur terminal
- Vanne 3 voies 8" arrière (chargement / vidange / recirculation)
- Projecteurs LED arrière
- Gyrophare + caméra arrière
- 2 trappes supérieures d'inspection
- Poids env. 5.500 kg

ZBV 32000Zs – PRÉPARATION VOGELSANG 30–36 M

- Supports et crochets hydrauliques sur côtés de cuve
- Crochets rapides CAT 4 rallongés
- Liaison arrière 4 points avec cadre renforcé
- Mode crabe possible pour Trac (pas pour l'outil)
- Boîte de distribution avec 2 raccords rapides 6"
- Adaptations électro-hydrauliques
- Modification logicielle



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

UNITÉ POMPE & FILTRE PF12000

- Unité complète montée à l'avant du châssis
- Pompe à palettes Vogelsang VX186-520QD, 12.000 l/min, entraînement hydrostatique
- Plaques d'usure axiales
- Filtre trancheur Vredo FT6200, intérieur acier trempé, vidange commandée cabine
- Bras de remplissage DN250 (10") orientable 135°
- Fonction de retournement pour pompe à lisier
- Remplissage à régime moteur réduit (1.000 tr/min)
- Commande électro-hydraulique via joystick multigrip
- Réglage des paramètres lisier sur terminal
- Raccord 6" avant sur unité PF
- Automatisation du bras de remplissage
- Réservoir eau claire + petit compartiment stockage
- Phares LED avant
- Pare-chocs avec marchepied flexible

BRAS TÉLESCOPIQUE DE REMPLISSAGE – PF12000

Bras télescopique 10", extension 1,6 m, portée env. 7,2 m depuis l'essieu avant à 4 m de hauteur.

- Avec boule d'accouplement 10"
- 2 vérins hydrauliques pour réglage de longueur
- Joint d'étanchéité pneumatique
- Vanne d'aération 4"

OPTION – POMPE CENTRIFUGE SUPPLÉMENTAIRE (PF12000)

- Pompe centrifuge supplémentaire sur bras standard
- Débit accru jusqu'à 16.000 l/min
- Entraînement hydrostatique via pompe dédiée (puissance jusqu'à 200 ch)
- Vanne d'aération
- Fonctionnement combiné avec pompe à palettes via bypass

