

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
C001129	<p>VREDO VT7028-3</p> <p>VREDO VT7028-3 Maschinenummer: 0111.046 Baujahr: 2020 Betriebsstunden: 6.943 Std. Ausstattung: Reifendruck-Wechselsystem, John Deere GPS</p> <p>Spezifikation:</p> <ul style="list-style-type: none">• Motor: Deutz TCD 16.0 V8, 505 kW / 687 PS, wassergekühlt• Abgasnorm: EU Stage 4 / Tier IV FINAL mit SCR (AdBlue)• Max. Drehmoment: 2.890 Nm @ 1.400 U/min• Getriebe: Vredo VVT700 CVT-Stufenlosgetriebe• Zwei Vorwärtsgänge: 0–20 km/h und 0–40 km/h• Rückwärtsgeschwindigkeit: 0–17,5 km/h• Kraftstofftank: 650 Liter• AdBlue-Tank: 85 Liter• Komplett luftgefederter Claas-Comfort-Kabine, inkl. Radio/CD-Player mit Bluetooth (Außenmikrofon für Telefonate)• Vollautomatische Klimaanlage• Bedienkonsole im rechten Armlehnenmodul mit Fahr- und Güllesystemsteuerung, Joystick und Touchscreen-Terminal• Alle Maschinen- und Güllatedaten auf Hydac-Touchscreen-Terminal• Luftgefederter Grammer Maximo Super-Comfort-Sitz• Beifahrersitz• Elektrisch einstell- und beheizbare Spiegel, inkl. Weitwinkelspiegel• Zigarettenanzünder• Tempomat mit Anti-Stall-Regelung• Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferential für Vorder- und Tandem-Hinterachsen• Vorder- und Hinterachsen mit sperrbarem Querdifferential, druckgesteuerte Schaltung in der Kabine• Lenkung: 6-Rad-Lenkung und Hundegang (Tandemräder teilweise mit Hundeganglenkung)• Bereifung: Mitas 900/60 R42 SFT CHO 186 A8• Hydraulisch gefederte Vorder- und Hinterachsen, automatische Niveauregulierung und Schwingungsdämpfung• 3-Punkt, Kategorie 3, doppelte Arbeitshydraulik hinten, mit Hundegang verschwenkbar; torsionsgefederter CAT 4-Schnellkuppler zur Werkzeugaufhängung; aktive automatische Bodenanpassung (Druck, Freigang oder Schwimmstellung)• Hubhöhe: 660 mm, max. ca. 1 m mit 900er Bereifung• Hubkraft: max. 105 kN (10,5 t) bis 75 kN (7,5 t)• Manuelle Steuerung des 3-Punkt-Hecks am Kotflügel• Automatische Zentralschmierung SKF, 4-Liter-Fettbehälter• 1 geschlossener Hydraulikkreislauf, max. 260 l/min, 420 bar für Güllepumpenantrieb• 2 LS-Pumpen, je 190 l/min bei 200 bar (extern: Steuergeräte; intern: Federung, Lenkung, Dreipunkt, Kühlung etc.)• 4 doppelt-/einfachwirkende Hydrauliksteuergeräte hinten, Bedienung aus Kabine• Druckloser Rücklauf 3/4" Standard• Rückfahrwarner• Rückfahrkamera mit LCD-Farbmonitor und Lautsprecher• Anschluss für zweite Kamera am Heck des Trac• Teleskopzylinder zum Ankippen des Gülletanks• 2 Rundumkennleuchten auf der Kabine• LED-Scheinwerfer in der Frontstoßstange• 2 LED-Arbeitsleuchten hinter der Kabine

- 2 LED-Arbeitsleuchten unter der Kabine
- 4 LED-Arbeitsleuchten im Kabinendach
- Druckluftanlage zur Kabinen- und Kühlerreinigung
- Druckluftanschluss am Heck
- Teleskopleiter zur Inspektion
- Feuerlöscher 5 kg
- Vredo Trac wird serienmäßig mit Notfall-Support-Set geliefert (Sicherungen, Sensoren, Stecker, O-Ringe)
- 2 Jahre Remote-Teleservice-Lizenz serienmäßig (Fehlerdiagnose durch Vredo möglich). Nach 2 Jahren kann eine neue Lizenz erworben werden

RDS VT7028-3 EXTERNER KOMPRESSOR

Reifendruckregelsystem mit Schraubenkompressor 3.500 l/min.

- System für Standard-900er Reifen (Außenmaß 3,0 m)
- Leitungen außen an den Reifen montiert, für Transport abnehmbar
- Steuerung aus der Kabine
- Zwei Modi am Display: Straße / Feld
- Aktuelle Druckwerte auf Terminal sichtbar, getrennt für Vorder- und Hinterachse

OPTION VT7028 JD GPS SF1

- John Deere AutoTrac mit GreenStar 4640 Display
- StarFire 6000 GNSS SF1 Empfänger
- Autotrac Controller Raven
- Komplett in das Lenksystem des Trac integriert
- Spurversatz (GPS) manuell am Terminal für Hundegang einstellbar. Für automatische Spurverschiebung: Option 0111O038 erforderlich
- StarFire-Antenne vorne am Tank mit Hundegang-Winkelanpassung
- John Deere nutzt standardmäßig GPS und GLONASS
- Genauigkeit mit SF1-Signal: 0–15 cm
- Komplett montiert und getestet

TANK VT7028-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Standardausrüstung:

- Gelcoat-Glasfaser-Polyestertank mit 6 Schwallwänden
- Tankvolumen 25 m³ + oberer Güllesack (7 m³) → insgesamt bis 32 m³
- Tank auf Stahlzwischenrahmen, hydraulisch kippbar
- Einfache Demontage über Twist-Lock-Befestigung
- Offene Be- und Entlüftung
- Automatische Pumpenumschaltung beim Laden/Entladen
- Mechanische Füllstandsanzeige + Anzeige im Terminal
- Vorwahl Ladevolumen im Terminal
- 8" 3-Wege-Ventil hinten (Laden / Entleeren / Umwälzen)
- LED-Arbeitsleuchten hinten
- Rundumkennleuchte und Kamera hinten
- 2 Inspektionsöffnungen oben
- Gewicht ca. 5.500 kg

ZBV 32000Zs VORBEREITUNG FÜR VOGELSANG 30–36 M

- Hydraulisch gesteuerte Halterungen und Haken an den Tankseiten
- Erweiterte CAT 4-Schnellkuppler
- 4-Punkt-Verbindung am Heck mit stabiler Rahmenkonstruktion
- Hundeganglenkung beim Trac möglich (nicht beim Anbaugerät)
- Verteilerkasten mit 2× 6" Schnellkupplungen
- Elektro-/hydraulische Anpassungen



Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

- Softwareanpassungen

PUMPEN-/FILTEREINHEIT PF12000

Spezifikation:

- Komplettseinheit vorne am Chassis montiert
- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-520QD, 12.000 l/min, hydrostatisch angetrieben
- Axiale Verschleißplatten
- Vredo Schneidfilter FT 6200 mit gehärtetem Innenleben + Entleerung, steuerbar aus Kabine
- 10" DN250 Front-Reload-Arm, 135° schwenkbar
- Rücklaufumschaltung für Güllepumpe
- Laden bei reduzierter Motordrehzahl (1.000 U/min)
- Elektrohydraulische Bedienung über Multigrip-Joystick
- Einstellung der Gülleparameter im Terminal
- 6" Reload-Anschluss vorne an der PF-Einheit
- Reloadarm-Automatisierung
- Klarwasserbehälter + Staufach
- LED-Scheinwerfer in Frontstoßstange
- Stoßstange mit flexiblem Zusatztritt
-

TELESKOP-RELOAD-ARM PF12000

10" teleskopierbarer Reload-Arm, 1,6 m ausfahrbar, Reichweite ca. 7,2 m ab Vorderachse bei 4 m Höhe:

- Mit 10" Kugelkupplung
- 2 Hydraulikzylinder zur Längenverstellung
- Luftgesteuerte Abdichtung
- 4" Belüftungsventil

OPTION: ZUSÄTZLICHE ZENTRIFUGALPUMPE IN PF12000

- Zusätzliche Kreiselpumpe oben am Standard-Reloadarm
- Erhöhung der Ladeleistung bis 16.000 l/min
- Hydrostatisch angetrieben durch separate Hydraulikpumpe (bis 200 PS)
- Belüftungsventil
- Zusammenarbeit mit Verdrängerpumpe über Bypass

Vredo

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

